HiTEC

MADE WITH ELAPOR FOAM
tough. resilient. survivable.

Sky Scout

R2GO

H2GO

Mode d'emploi

Table des matières

Note

Ce mode d'emploi est commun à la version R2GO (Réf. 44.720R), et à la version H2GO (Réf. 44.720H) du Sky Scout. Ce mode d'emploi est d'une lecture aisée concernant les instructions de pilotage, il comprend également les instructions d'assemblage des différentes versions du Sky Scout. Cette notice comporte des informations essentielles, après sa lecture attentive, veillez à la conserver en lieu sûr afin de pouvoir vous y référer à tout instant.

Section Un : Introduction	
Composition des versions R2GO et H2GO	3
Introduction & Caractéristiques	3
Consignes de sécurité	4
Contenu du kit	5
Équipement recommandé	5
Section Deux : Processus de charge des accus du Sky Scout (versions R2Go et H2Go)	6
Section Trois : Guide d'assemblage rapide	
Avant de commencer	7
Assemblage de votre modèle	7
Section Quatre : Assemblage final et Réglages	
Mise sous tension du modèle	8
Processus d'apairage des versions R2Go et H2Go	8
Centrage des gouvernes	9
Dernières vérifications et Réglages	10
Section Cinq : Pilotage de votre Sky Scout	
Consignes de sécurité	10
Vérifications avant un vol	11
Vol d'essai	11
Décollage	12
Pilotage du Sky Scout	12
Faire atterrir votre Sky Scout	12
Section Six : Ajout des ailerons optionnels	13
Section Sept : Réparation et entretien de votre modèle	
Paramétrage du contrôleur Hitec HBE-18A	14
Réparation de votre Sky Scout	14
Liste des pièces détachées et composants	15
Réparation du fuselage	17
Réparation de l'aile et de l'empennage	21
Réparation et entretien de l'hélice, du plateau d'hélice et du cône	22
Section Huit : Service Après Vente et Support Client	23
Annexe A : Les bases du pilotage d'un modèle réduit volant	24
Annexe B : Commande des gouvernes par l'émetteur	26

Section Un : Les différentes versions du Sky Scout

(READY TO GO) Réf. 44.720R

Cette version contient tout ce qui est nécessaire pour faire voler votre Sky Scout après quelques étapes d'assemblage très simples.

Modèle semi-assemblé

Émetteur Hitec Lite 4 2.4GHz 4 voies (Fonctionne avec 4 piles alcalines AA)

Récepteur Hitec Minima 6S (installé)

Servos Hitec HS-55 (installés)

Moteur Brushless OBL C2812-1100 (installé)

Contrôleur Hitec HBE-18A (installé)

Accus Li-Po HLP-3S 1300mah (inclus)

Chargeur/Equilibreur CG-115 DC (inclus)

(HITEC TO GO) Réf. 44.720H

Cette version vous permet de faire évoluer votre Sky Scout à l'aide d'un émetteur Hitec déjà en votre possession. N'importe quel émetteur Hitec AFHSS 2.4GHz, ou émetteur utilisant un module Hitec Spectra 2.4GHz, peut être apairé avec le récepteur Minima 6S inclus dans cette version H2GO.

Modèle semi-assemblé

Récepteur Hitec Minima 6S (installé)

Servos Hitec HS-55 (installés)

Moteur Brushless OBL C2812-1100 (installé)

Contrôleur Hitec HBE-18A (installé)

Accus Li-Po HLP-3S 1300mah (inclus)

Chargeur/Equilibreur CG-115 DC (inclus)

Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce modèle SKY SCOUT Hitec.
Développé par Multiplex, et fabriqué par Hitec, le Sky Scout est le modèle idéal pour tous les pilotes, qu'ils soient néophytes ou expérimentés.
Le Sky Scout est en effet très facile à piloter, même pour les débutants. Ce mode d'emploi détaille les caractéristiques du Sky Scout, les consignes de sécurité et les instructions d'assemblage. Assurez-vous de lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant de commencer l'assemblage ou l'utilisation de votre Sky Scout.

Icônes Avertissement, Attention, Astuce et Note

Caractéristiques
Envergure : 1366mm
Longueur : 977mm
Poids total en ordre de vol : 700g
Surface alaire approx.: 28dm2
Charge alaire : 25g / dm2
Fonctions RC : Direction, Profondeur et Gaz
Ailerons optionnels

Avertissement : Assurez-vous de lire attentivement cette section pour votre propre sécurité.
Attention : Assurez-vous de lire attentivement cette section afin de prévenir tout risque d'accident ou dégâts matériels.
Astuce : Cette section vous aidera à optimiser les performances de votre modèle.
Note : Cette section donne des explications plus détaillées.

Attention

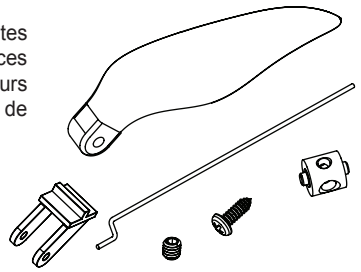
Le Sky Scout est un modèle d'avion radiocommandé destiné aux utilisateurs de plus de 14 ans. Ce modèle doit TOUJOURS être utilisé sous la surveillance et la responsabilité d'un adulte. Un assemblage ou une utilisation réalisés avec négligence peuvent conduire à de graves blessures ou dégâts matériels. Hitec, ses distributeurs ou revendeurs ne pourraient être tenus pour responsables des dégâts ou blessures causés par la négligence de l'utilisateur ou un assemblage incorrect du modèle. Assurez-vous de lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant de commencer l'assemblage ou l'utilisation de votre Sky Scout.

Note

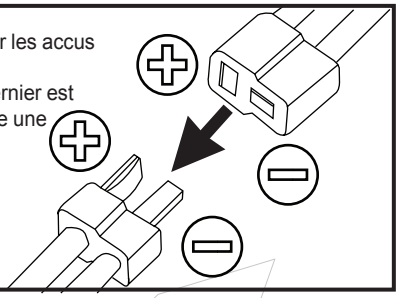
Le Sky Scout est assemblé à base d'ELAPOR, matériau parfaitement adapté à l'aéromodélisme. L'ELAPOR est léger, résistant,et à la différence des autres mousses traditionnelles il peut être collé à l'aide de cyanoacrylate et d'activateur. N'utilisez pas de colle cyanoacrylate "sans odeur", de colle époxy ou autres colles domestiques. Veillez à toujours porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez de la colle cyanoacrylate, et respectez toujours scrupuleusement les consignes de sécurité du fabricant lors de son utilisation.

Consignes de sécurité avant l'assemblage du Sky Scout

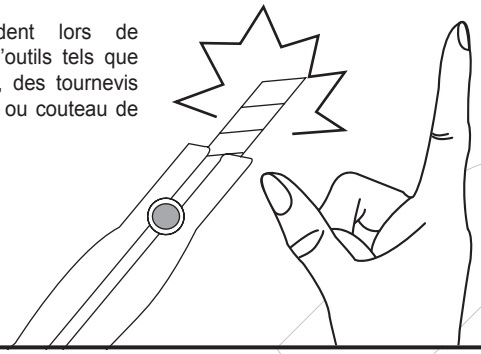
Ce produit contient de petites pièces ainsi que des pièces tranchantes. Veillez à toujours maintenir ces pièces hors de portée des enfants.



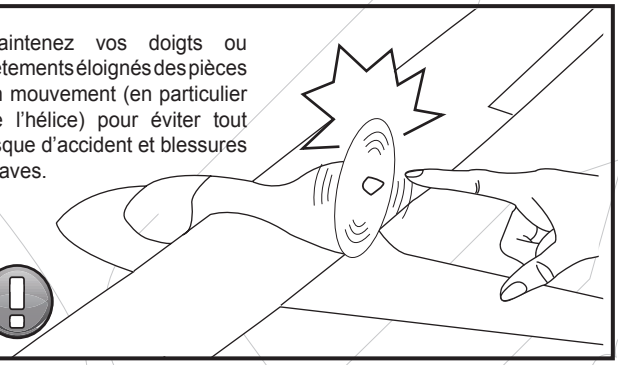
Assurez-vous de connecter les accus avec la bonne polarité.
Débranchez l'accu si ce dernier est endommagé ou si il dégage une chaleur excessive.



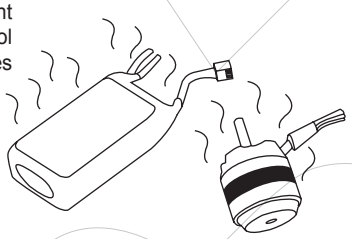
Soyez prudent lors de l'utilisation d'outils tels que des ciseaux, des tournevis ou un cutter ou couteau de modélisme.



Maintenez vos doigts ou vêtements éloignés des pièces en mouvement (en particulier de l'hélice) pour éviter tout risque d'accident et blessures graves.

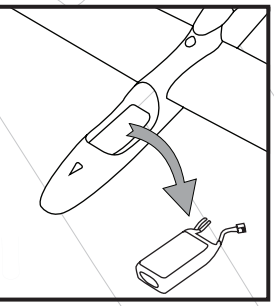


Le moteur et l'accu chauffent durant les essais avant vol et durant le vol. Veillez à les laisser refroidir avant de les toucher ou de mettre l'accu en charge.

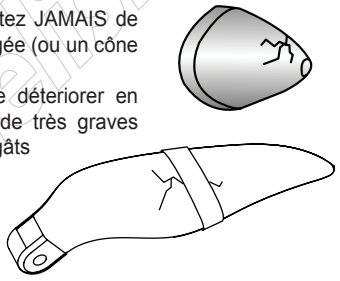


Ne volez JAMAIS par vent fort ou par temps de pluie. Le Sky Scout n'aura pas les performances voulues.

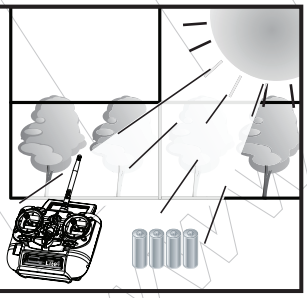
Débranchez TOUJOURS l'accu de propulsion (et réception) lorsque vous n'utilisez pas votre modèle. Laisser l'accu connecté peut le faire gonfler ou chauffer et provoquer d'importants dégâts matériels.



N'utilisez JAMAIS, ou ne tentez JAMAIS de réparer une hélice endommagée (ou un cône d'hélice endommagé).
Ils pourraient continuer à se déteriorer en vol et pourraient provoquer de très graves blessures ou d'importants dégâts matériels.

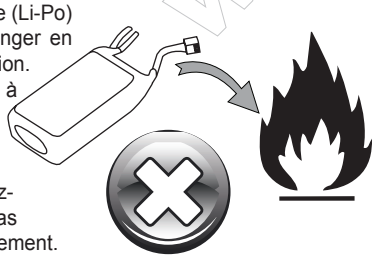


N'entreposez jamais votre Sky Scout et d'autres accessoires radiocommandés dans un lieu humide, clos, sans aération ou exposés à de fortes températures ou aux rayons directs du soleil.

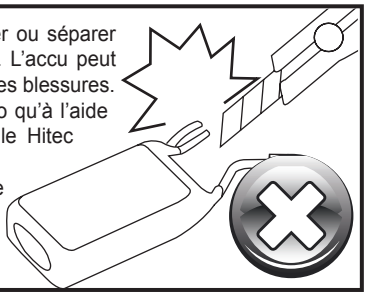


Assurez-vous de TOUJOURS utiliser des pièces d'origine Hitec. L'utilisation de produits ne provenant pas de chez Hitec altereront les performances de votre modèle.

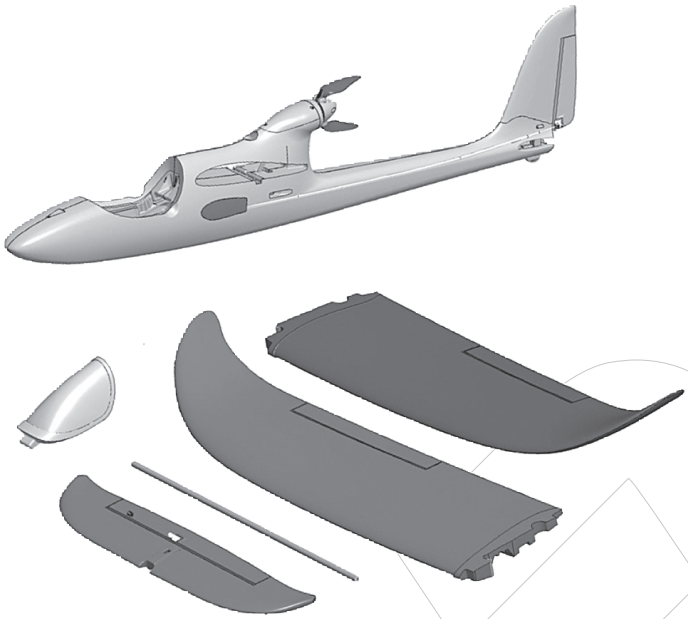
Les accus Lithium-Polymère (Li-Po) peuvent représenter un danger en cas de mauvaise manipulation. Maintenez-les TOUJOURS à l'abri des flammes ou source de chaleur pour éviter tout risque d'explosion et débranchez-les IMMEDIATEMENT en cas d'échauffement ou de gonflement.

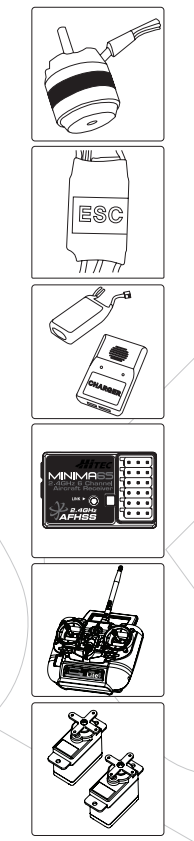


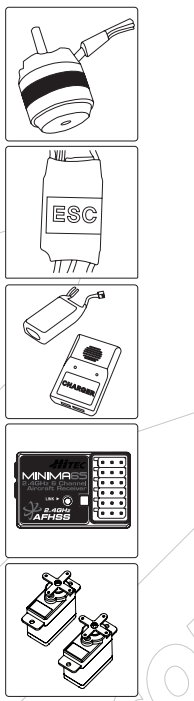
Ne tentez JAMAIS de modifier ou séparer les éléments d'un accu Li-Po. L'accu peut exploser et provoquer de graves blessures.
Ne rechargez votre accu Li-Po qu'à l'aide d'un chargeur dédié tel que le Hitec CG-115 DC.
Ne tentez JAMAIS une recharge à l'aide d'un chargeur prévu pour des éléments NiCd ou NiMH.



Contenu







Équipement recommandé

Le **Sky Scout Ready 2 Go (R2GO** Réf. 44.720R**)** est livré complet avec tout l'équipement nécessaire pour le faire voler. La version H2GO décrite ci-dessous nécessite des équipements et accessoires complémentaires que vous pouvez acquérir chez votre revendeur habituel.

Le **Sky Scout Hitec 2GO (H2GO** Réf. 44.720H**)** est la version destinée aux modélistes qui disposent déjà d'un émetteur Hitec 2,4GHz où qui souhaitent acquérir un ensemble radio Hitec 2,4GHz tel que l'Optic 5 ou l'Optic 6 AFHSS. Vous trouverez ces émetteurs chez votre revendeur habituel. La version H2GO est équipée d'un récepteur Hitec Minima 6S compatible avec les émetteurs Hitec 2,4GHz AFHSS.

Note

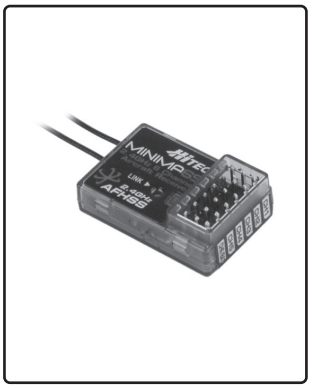
Assurez-vous de disposer d'un accu Li-Po 3 éléments (11.1V) 1300-2200mAh ayant un taux de décharge de 15C ou plus afin d'obtenir de votre Sky Scout des performances de vol optimales. Un accu 2 éléments ne fournira pas assez de puissance, un accu de plus de 3 éléments provoquera des dégâts irréversibles sur le contrôleur et le moteur et peut déclencher un incendie ou une explosion !

Équipement recommandé (vendu séparément)

Émetteur Optic 5

Chargeur Li-Po CG-115

Accu Li-Po HLP-3/1300S 3S 1300mAh



Récepteur Minima 6S

Section Deux : Processus de charge des accus du Sky Scout (versions R2Go et H2Go)

Chargeur/Équilibreur Li-Po Hitec CG-115

Les informations de charge sont imprimées sur la face avant du CG-115

Caractéristiques

Tension en entrée : 10~18V DC
Tension en sortie : 2S(8.4V) , 3S(12.6V) : 1.1A
Puissance nominale : 15W
Ne tentez JAMAIS d'ouvrir le chargeur ou d'y apporter une quelconque modification
Lisez attentivement les instructions avant toute utilisation

Le CG-115 Hitec a été conçu pour charger automatiquement les accus sans paramétrage ou réglage additionnel. Lisez attentivement les instructions ci-dessous concernant la signification des voyants LED avant toute utilisation.

Charge d'un accu 2 éléments Li-Po (7.4V)

Charge d'un accu 3 éléments Li-Po (11.1V)

L'état de charge peut être vérifié à l'aide des voyants LED rouge et vert présents au centre de la face avant du chargeur.

1. Processus de charge en cours → La LED rouge est allumée / La LED verte est éteinte
2. Processus de charge terminé → La LED verte est allumée / La LED rouge est éteinte
3. Insertion incorrecte du connecteur de l'accu → La LED rouge clignote

Avertissement

Le chargeur Hitec CG-115 est conçu pour charger UNIQUEMENT des accus Li-Po 2 éléments (7.4V) ou 3 éléments (11.1V) ! N'utilisez JAMAIS le CG-115 pour procéder à la charge d'accus Ni-MH, Ni-Cd, ou de piles alcalines !

Section Trois : Guide d'assemblage rapide (versions R2Go et H2Go)

Attention

Consignes de sécurité avant l'assemblage du Sky Scout

Gardez toujours à l'esprit lors de l'assemblage et du pilotage de votre Sky Scout qu'un modèle volant radiocommandé peut provoquer de graves blessures et d'importants dégâts matériels si il est assemblé ou piloté de façon incorrecte. Respectez TOUJOURS les consignes présentes dans ce mode d'emploi. Tout manquement pourrait conduire à des dommages ou défaillances de l'équipement électronique de ce produit. Assurez-vous d'avoir lu avec attention l'intégralité de ce mode d'emploi avant l'assemblage et le pilotage de votre Sky Scout.

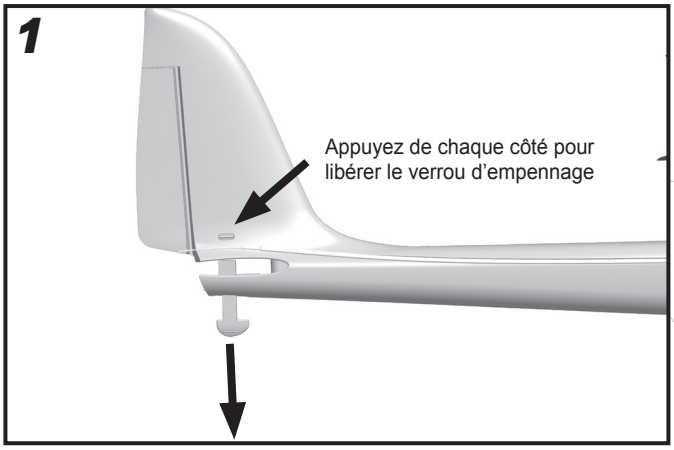
Attention

Instructions d'assemblage

Cette section va vous aider à assembler et préparer votre Sky Scout pour son premier vol aussi rapidement que possible. Lisez attentivement et respectez scrupuleusement les indications données.

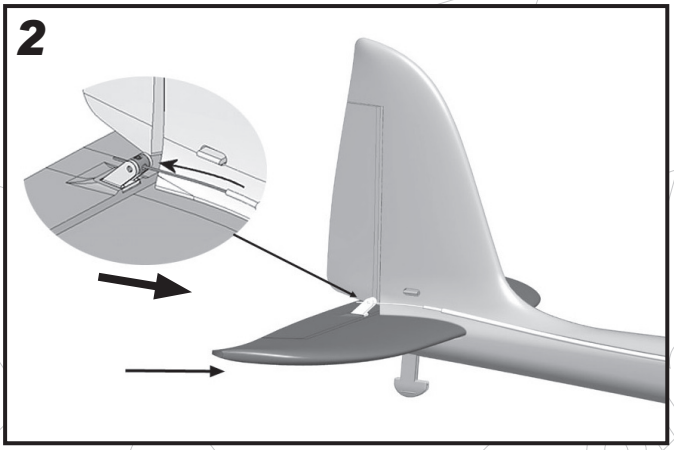
Les pilotes expérimentés peuvent faire le choix d'installer les ailerons optionnels afin d'obtenir des performances de vol optimales. Si la partie matérielle nécessaire à la mise en oeuvre de cette option est livrée avec le Sky Scout, deux servos Sub Micro tels que le Hitec HS-55, ainsi que deux rallonges devront être acquis séparément. L'installation des servos et de la commande d'ailerons est détaillée en section 6.

1



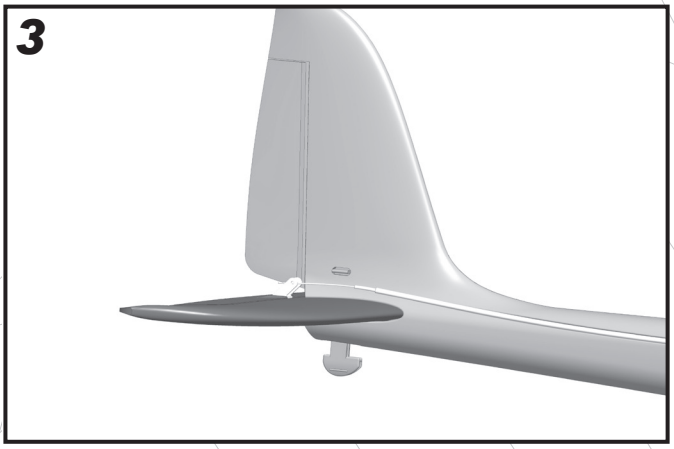
La première étape consiste à faire glisser le verrou d'empennage vers le bas comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.

2



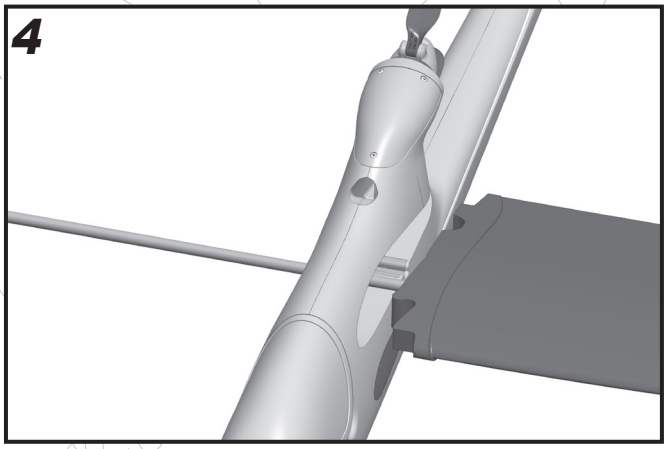
Faites glisser doucement l'empennage dans son logement en veillant à ce que la tige de commande de profondeur glisse dans l'attache rapide.

3



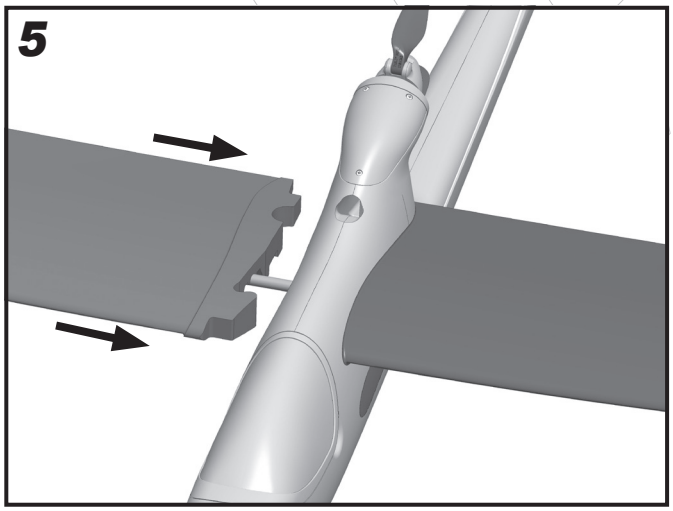
Enfoncez le verrou d'empennage afin de fixer l'empennage au fuselage. Vérifiez la position du verrou et que l'empennage est fixé fermement.

4



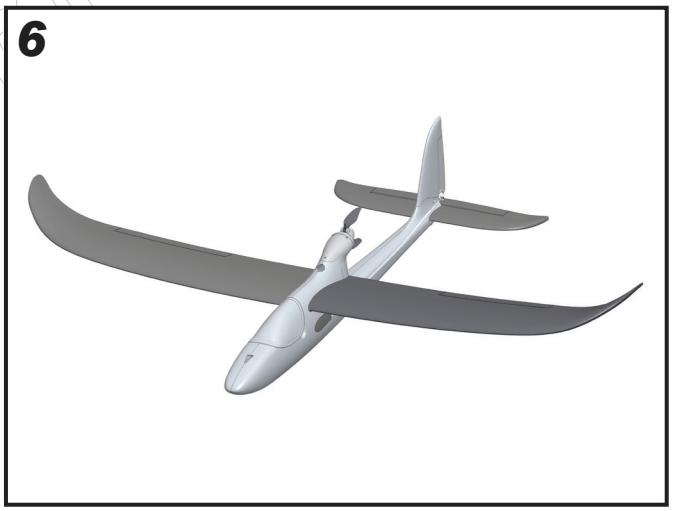
Insérez la clef d'aile dans une des demi-ailes, puis faites glisser l'ensemble dans le fuselage comme indiqué ci-dessus.

5



Faites glisser la seconde demi-aile sur la clef et à l'intérieur du fuselage, jusqu'à ce que les deux moitiés d'aile soient jointives.

6



Vous avez désormais réalisé l'assemblage de base de votre Sky Scout.

Section Quatre : Assemblage final et Réglages

Les étapes suivantes vont vous guider afin de réaliser les derniers réglages sur les gouvernes de votre modèle. Avant de réaliser ces réglages, mettez votre modèle sous tension en respectant les recommandations suivant la version dont vous avez fait l'acquisition.

Mise sous tension du modèle

Version R2GO (Réf. 44.720R)

Votre émetteur Hitec Lite 4 a déjà été apairé en usine avec le récepteur Minima 6S présent dans votre Sky Scout. Dans le cas où vous auriez besoin de réaliser un nouvel apairage, respectez les instructions concernant la version H2GO.

1. Installez un pack d'accus totalement chargé le plus loin possible dans le nez du Sky Scout. (Page 9, Illustration 1)
2. Mettez l'émetteur sous tension et placez le manche des gaz au minimum. Connectez l'accu installé dans le Sky Scout au contrôleur HM18A. Si le branchement est correct, le contrôleur emettra un bip simple ou double et assignera automatiquement la commande des gaz.
   Note: Si le contrôleur n'émet aucun signal sonore, vérifiez que le manche des gaz est en position basse (arrêt). Pour réinitialiser le contrôleur, débranchez l'accu pendant au moins 5 secondes, puis reconnectez-le au pack d'accus.
3. Déplacez les manches de Direction et de Profondeur afin de vous assurer que toutes les commandes réagissent correctement. Après vous être assuré de leur fonctionnement, placez les trims au neutre.
4. Passez ensuite à l'étape 2 **Réglage final**.

Version H2GO (Réf. 44.720H)

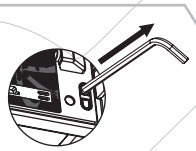
Avant de mettre votre modèle sous tension, vous devez apairer le récepteur Minima 6S à votre émetteur Hitec AFHSS comme indiqué ci-dessous. Votre émetteur Hitec ou le module d'émission Spectra doit disposer de la mise à jour du firmware AFHSS 3.01 pour pouvoir utiliser le récepteur Minima 6S. Si cette version n'est pas installée, vous pouvez mettre à jour le firmware à l'aide de l'interface HPP-22 (Réf. 44.366).

1. Installez un pack d'accus totalement chargé le plus loin possible dans le nez du Sky Scout. (Page 9, Illustration 1)

Processus d'apairage du récepteur Hitec Minima 6S (Inclus dans les version R2Go & H2Go)

2. Sur l'émetteur ou le module d'émission, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'apairage tout en mettant l'émetteur sous tension.

3. Relâchez le bouton d'apairage.



4A. **Sur les émetteurs Hitec 2.4GHz & Modules**
Vérifiez que la LED bleue clignote. Si la LED rouge clignote, appuyez sur le bouton d'apairage pendant 2 secondes, jusqu'à ce que la LED bleue clignote.

4B. **Sur l'émetteur Hitec Lite 4**
La LED rouge d'état de charge de l'émetteur clignote lorsque l'apairage avec le Lite 4 est prêt à être réalisé.

5. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'apairage sur le récepteur Minima 6S et connectez l'accu de propulsion au contrôleur HM18A installé dans le Sky Scout.

6. Lorsque la LED bleue s'allume de façon fixe, relâchez le bouton d'apairage. La LED bleue va clignoter jusqu'à l'apairage avec le signal de l'émetteur. Une fois le lien établi, la LED reste constamment allumée sur le récepteur.

7. Une fois l'apairage réalisé, la LED bleue de l'émetteur ou du module va clignoter. Sur l'émetteur Hitec Lite 4 la LED rouge va clignoter lentement.

8. Débranchez l'accu de propulsion, puis éteignez l'émetteur. Remettez ensuite l'émetteur sous tension, puis reconnectez l'accu de propulsion au contrôleur. La LED rouge de l'émetteur et la LED bleue du récepteur s'allument en continu indiquant que le récepteur et l'émetteur sont apairés. le contrôleur emettra un bip simple ou double et assignera automatiquement la commande des gaz.
   Note: Si le contrôleur n'émet aucun signal sonore, vérifiez que le manche des gaz est en position basse (arrêt). Pour réinitialiser le contrôleur, débranchez l'accu pendant au moins 5 secondes, puis reconnectez-le au pack d'accus.

9. Déplacez les manches de Direction et de Profondeur afin de vous assurer que toutes les commandes réagissent correctement. Après vous être assuré de leur fonctionnement, placez les trims au neutre.
10. Passez ensuite à l'étape 2 **Réglage final**.

www.marchedeline.com

Section Quatre : Assemblage final et Réglages

Version sans émetteur ni récepteur

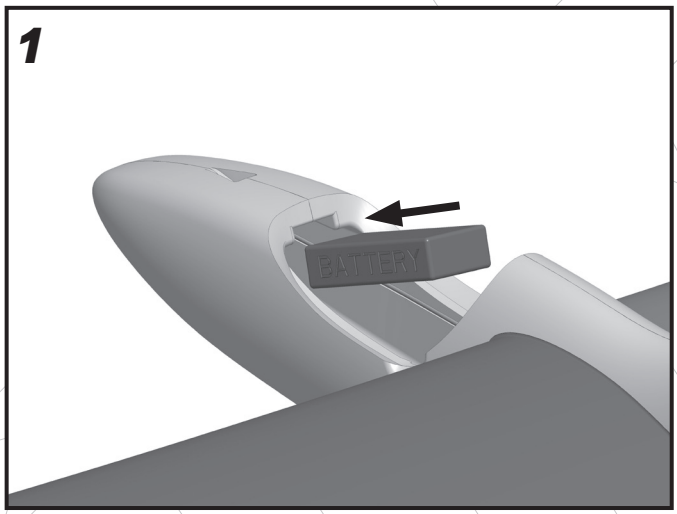
Vous pouvez également équiper le Sky Scout avec un récepteur déjà en votre possession et apairé à votre émetteur, vous devez également posséder un accu de propulsion et un chargeur adapté. Respectez les instructions du fabricant de votre ensemble radio.

1. **Installation du récepteur :** Utilisez du Velcro ou du scotch double-face pour fixer votre récepteur à l'intérieur du fuselage très légèrement en retrait du centre de l'ouverture de verrière et faites courir l'antenne selon les recommandations du fabricant.
2. Branchez le servo de profondeur et celui de direction aux connecteurs correspondants sur le récepteur.
3. Branchez le contrôleur au connecteur correspondant à la voie des gaz sur le récepteur.
4. Placez un accu de propulsion totalement chargé dans le nez du Sky Scout en le poussant le plus loin possible. (cf. ci-dessous, Illustration 1)
5. Mettez l'émetteur sous tension et placez le manche des gaz au MINIMUM. Connectez l'accu de propulsion au contrôleur HM18A installé dans le Sky Scout. En cas de branchement correct, le contrôleur émet un ou deux signaux sonores et assigne automatiquement la voie des gaz.
   Note : Si le contrôleur n'émet pas de signal sonore, vérifiez que le manche des gaz est bien en position basse (arrêt).
   Pour réinitialiser le contrôleur, débranchez l'accu pendant au moins 5 secondes, puis reconnectez-le au pack d'accus.
6. Déplacez les manches de direction et de profondeur afin de vérifier que les gouvernes du Sky Scout réagissent correctement à vos ordres Après cette vérification, placez les trims au neutre.
7. Réalisez ensuite les derniers réglages.

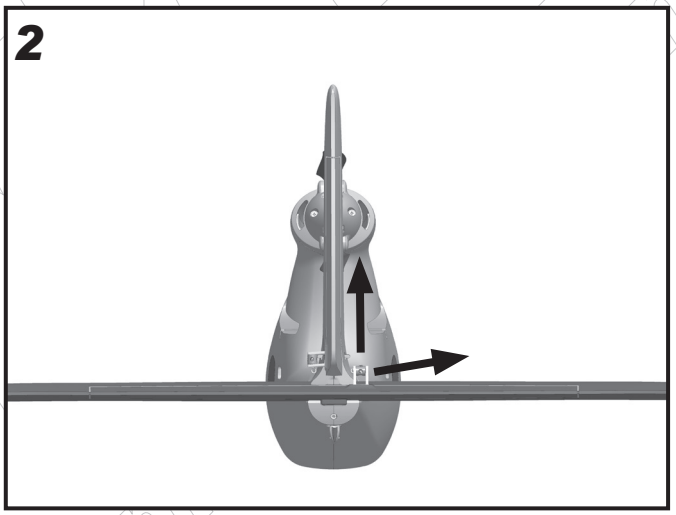
ATTENTION : Nous vous recommandons d'utiliser un accu Li-Po Hitec HLP-3/1300S - 1300mAh 11.1V. Vous pouvez utiliser un accu de marque différente tant que celui-ci a une tension de 11,1V et une capacité de 1300mAh. Veillez à utiliser un accu ayant approximativement le même poids et les mêmes dimensions que celui recommandé par Hitec afin de ne pas changer le centre de gravité de votre modèle.

Centrage des gouvernes

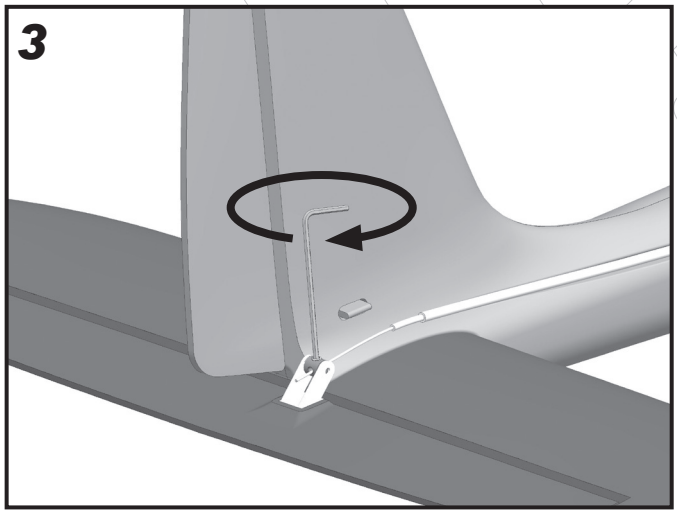
Après avoir mis votre modèle sous tension et centré les manches de l'émetteur, vous pouvez centrer les gouvernes et terminer l'assemblage du Sky Scout. Pour ce faire, respectez les insctructions suivantes :



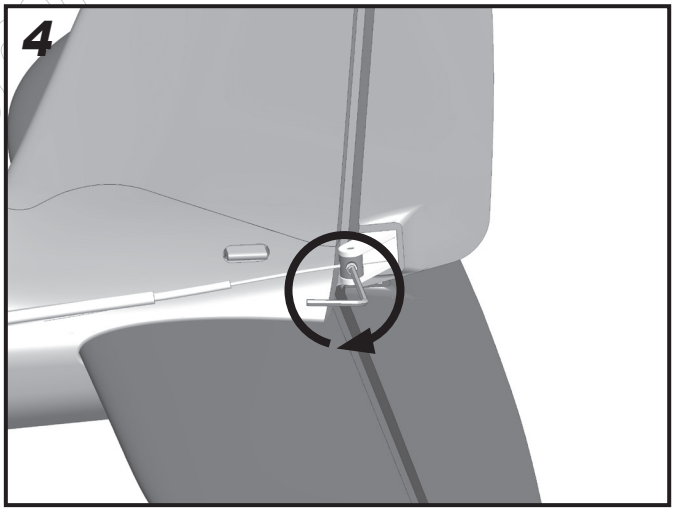
Veillez à placer l'accu de propulsion dans le nez du Sky Scout, en veillant à ce qu'il ne puisse pas se déplacer lors du vol.



Vérifiez que lorsque les servos sont au neutre, les gouvernes de profondeur et de direction sont alignées avec l'empennage et la dérive.



Bloquez la tige de commande de profondeur avec la vis HC de l'attache rapide à l'aide d'une clef Allen.



Bloquez la tige de commande de direction avec la vis HC de l'attache rapide à l'aide d'une clef Allen.

Section Quatre : Assemblage final et Réglages

Dernières vérifications et Réglages

1. Vérification des commandes de l'émetteur

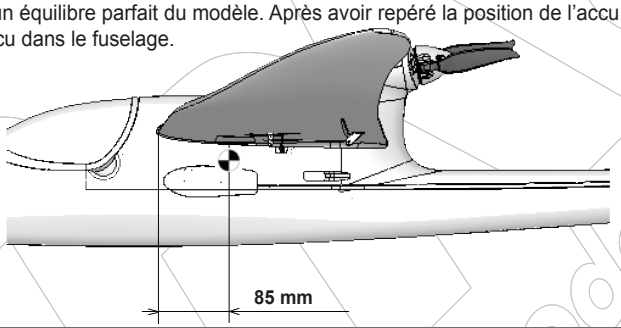
Avant de faire voler votre Sky Scout, vérifiez que toutes les gouvernes et la motorisation réagissent parfaitement à vos sollicitations sur l'émetteur. Un guide complet est présent à la fin de ce mode d'emploi dans la section **Annexe B : Commande des gouvernes par l'émetteur**. En cas de doute, faites vous aider par un modéliste expérimenté ou par votre revendeur habituel.

2. Réglage de la course des gouvernes

Il est primordial de régler correctement la course des gouvernes. Dans le cas contraire, votre Sky Scout ne répondra pas correctement à vos sollicitations sur les manches de l'émetteur. Afin de pouvoir effectuer ces réglages, vérifiez que toutes les liaisons électriques (Récepteur -> Servos) sont correctes.
NOTE : Lorsque l'on fait référence à un modèle réduit, les termes "droite" et "gauche" s'appliquent toujours au modèle fuyant (la dérive proche de vous et le nez éloigné) vu de dessus.
PROFONDEUR : gouverne haute (manche tiré vers vous) 5 mm ; gouverne basse (manche poussé vers l'avant) approx. 4 mm.
DIRECTION : la gouverne doit avoir une course de 10 mm de chaque côté du neutre (mesuré sur la partie la plus large de la gouverne).
AILERONS : les ailerons doivent avoir une course de 8 mm vers le haut et 4 mm vers le bas. Lorsque vous déplacez le manche d'ailerons vers la droite, l'aileron droit doit se déplacer vers le haut, et l'aileron gauche vers le bas. Et inversement. Si votre ensemble radio ne dispose pas de fonction de mixage permettant de paramétrer le différentiel d'aileron (comme indiqué ci-dessus), le modèle pourra cependant parfaitement voler avec des courses symétriques (sans le différentiel 8mm/4mm). Si vous êtes un pilote débutant, vous ne percevrez sans doute aucune différence, les tonneaux étant cependant plus délicats à traiter avec des courses d'ailerons symétriques.
NOTE: Si votre émetteur ne dispose pas de fonction permettant d'effectuer les réglages recommandés, vous devrez réaliser un réglage mécanique des tiges de commandes à l'aide des trous de fixation des palonniers et des guignols.

3. Equilibrage/Centrage du Sky Scout

Comme tous les avions, votre Sky Scout doit être équilibré de façon à offrir un vol stable et sain. Afin de contrôler le centre de gravité, vous devez assembler votre Sky Scout en totalité et y installer l'accu de façon à ce que votre modèle soit en ordre de vol.
Le centre de gravité correct est marqué par un point à 85mm en retrait du bord d'attaque de l'aile. La mesure est effectuée à l'emplanture de l'aile, de chaque côté du fuselage.
Maintenez le modèle sous chaque aile au niveau du centre de gravité, le Sky Scout doit être parfaitement horizontal. Si tel n'est pas le cas, repositionnez l'accu de propulsion de façon à obtenir un équilibre parfait du modèle. Après avoir repéré la position de l'accu dans le fuselage, tracez un repère afin de faciliter les prochaines insertions de l'accu dans le fuselage.



Section Cinq : Pilotage de votre Sky Scout

1. Consignes de sécurité

La sécurité est le point le plus important lors du pilotage d'un modèle radiocommandé. Une assurance est obligatoire. Si vous êtes membre d'un club d'aéromodélisme, l'assurance adaptée vous sera habituellement proposée par le club. Il est de votre responsabilité de vérifier que votre assurance couvre les risques encourus par la pratique de l'aéromodélisme.
Pilotez toujours de façon à ne mettre personne, vous-même ou autrui, en danger. Gardez toujours en mémoire le fait que même le meilleur ensemble radiocommandé peut être victime d'interférences. Peu importe le nombre d'années depuis lesquelles vous pratiquez l'aéromodélisme sans accident, un problème peut toujours survenir à tout instant. Veillez à TOUJOURS maintenir votre ensemble radio et votre modèle en parfait état de fonctionnement. Vérifiez vos accus et surveillez TOUJOURS le processus de charge. Ne laissez JAMAIS un accu en charge sans surveillance !
Avant chaque vol, vérifiez l'état de charge des accus, et que l'empennage et les ailes sont parfaitement fixés au fuselage. Vérifiez que chaque gouverne fonctionne correctement !

2. Où voler – Clubs d'aéromodélisme

1) Rendez-vous dans votre club d'aéromodélisme le plus proche afin de faire évoluer votre modèle en toute sécurité.
2) Vérifiez que les autres pilotes ou les spectateurs sont en sécurité avant de faire voler votre Sky Scout.
3) Attendez que les autres pilotes aient fait atterrir leur modèle avant de faire décoller votre Sky Scout.
4) Ayez TOUJOURS en tête que le pilote est SEUL responsable de TOUT ce qui peut survenir durant le vol.
5) Gardez toujours le modèle à vue et à une altitude de sécurité.
6) Faites vous aider par un pilote expérimenté lors de vos premiers vols.
7) Ne faites JAMAIS évoluer votre modèle si vous êtes en état de fatigue ou sous l'influence de produits pouvant altérer vos réactions.
8) Assurez-vous d'avoir respecté les consignes de sécurité et vérifications avant vol, avant de faire décoller votre Sky Scout.

Avertissement

Si vous n'avez jamais pratiqué l'aéromodélisme auparavant, veillez à lire attentivement l' "Annexe A - Les bases du pilotage...".

Section Cinq : Pilotage de votre Sky Scout

3. Lieux d'évolution déconseillés

ATTENTION : Si vous décidez de ne pas faire évoluer votre Sky Scout au sein d'un club d'aéromodélisme, vous le faites sous votre entière responsabilité. Il vous faut dans ce cas trouver un terrain totalement dégagé d'au moins 150 x 200 mètres. Les recommandations suivantes sont données afin d'attirer votre attention sur les règles de sécurité devant impérativement être respectées.

1) Ne faites JAMAIS évoluer votre modèle à proximité du public ou à proximité de bâtiments.
2) Ne faites JAMAIS évoluer votre modèle au dessus de routes ou de voies ferrées.
3) Ne faites JAMAIS évoluer votre modèle à proximité de matériaux inflammables ou explosifs, ou de matières dangereuses.
4) Ne faites JAMAIS évoluer votre modèle à proximité de lignes électriques ou de relais radio ou télé.

4. Vérifications avant vol et Règles de sécurité

Les recommandations suivantes sont données afin d'attirer votre attention sur les règles de sécurité devant impérativement être respectées. Veillez à lire très attentivement les instructions qui suivent avant de faire voler votre modèle. Assurez-vous de respecter toutes les règles de sécurité.

5. Inspection du modèle avant un vol

Les inspections et vérifications suivantes doivent être faites **AVANT** de connecter l'accu de propulsion.

a) Vérifiez que le modèle est en parfait état de vol et que l'aile et l'empennage ne sont pas endommagés.
b) Vérifiez que l'aile et l'empennage sont placés correctement et fixés fermement.
c) Vérifiez que l'hélice et le cône sont fermement fixés à l'axe du moteur
d) Vérifiez que l'hélice tourne librement et que les pales se déploient et se rabattent sans point dur.

6. Vérifications de l'émetteur avant un vol

Les vérifications suivantes doivent être faites alors que l'émetteur est sous tension et l'accu de propulsion/réception connecté et totalement chargé. Vérifiez que l'émetteur est sous tension et que le manche des gaz est en position basse (moteur coupé) AVANT de connecter l'accu de propulsion.

a) **Test de portée :** Respectez les instructions données par le fabricant de votre ensemble radio. L'accu d'émission et celui de propulsion/réception doivent être totalement chargés selon les recommandations du fabricant AVANT de réaliser ce test.
b) **Vérification des fonctions radio :** Vérifiez que le modèle répond parfaitement à vos sollicitations sur les manches de l'émetteur.

Si vous n'êtes pas certain de la portée de votre ensemble radio, sur l'utilisation de certaines fonctions de celui-ci, ne faites pas décoller votre modèle ! Si vous ne parvenez pas à identifier et résoudre un quelconque problème, ne faites pas décoller votre modèle ! Contactez votre revendeur habituel ou le Service Technique du distributeur Hitec de votre pays pour toute information complémentaire.

7. Vol d'essai

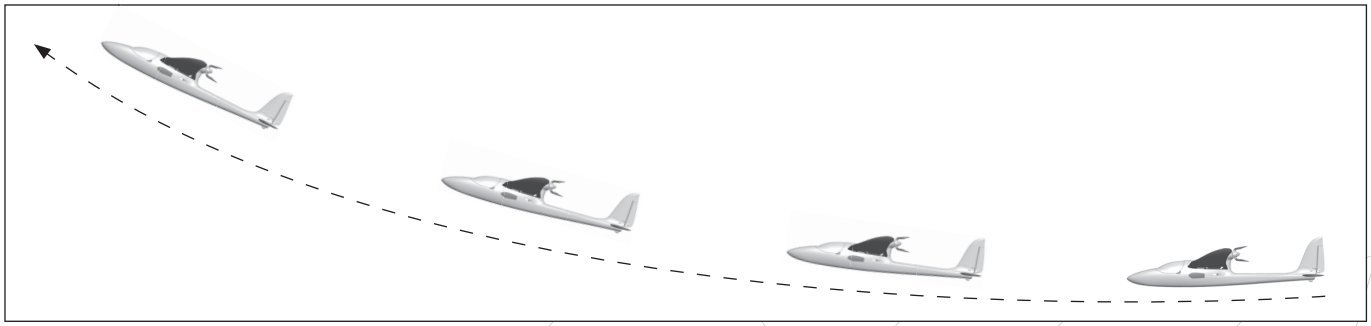
Pour votre premier vol avec le Sky Scout, choisissez un jour avec le moins de brise possible, la fin d'après midi offre généralement les conditions idéales. Le Sky Scout est conçu pour être lancé à la main (toujours face au vent). Si vous êtes un pilote débutant, nous vous recommandons de vous faire assister par un pilote expérimenté lors des premiers vols. Les instructions suivantes expliquent aux utilisateurs comment décoller, réaliser les principaux réglages en vol et faire atterrir le Sky Scout. Cette notice ne peut pas dépeindre toutes les situations pouvant se produire, mais vous explique les principes de base pouvant vous être utiles lors des premiers vols.

www.aircmodelisme.com

Section Cinq : Pilotage de votre Sky Scout

1. Décollage

Maintenez le Sky Scout face au vent et aussi horizontalement que possible en poussant doucement le manche des gaz. Lancez-le doucement toujours horizontalement (ou le nez légèrement dirigé vers le haut à un angle inférieur à 30 degrés). Après le décollage, utilisez les manches de l'émetteur pour placer les gouvernes de façon à ce que le Sky Scout prenne petit à petit de l'altitude. Si l'accu de propulsion n'est pas suffisamment chargé, votre modèle n'aura pas une ascension normale. Après avoir fait monter votre modèle à une altitude d'environ 30 à 40 mètres, ajustez les trims de façon à obtenir un vol adapté à votre niveau de pilotage.



2. Réglage des trims

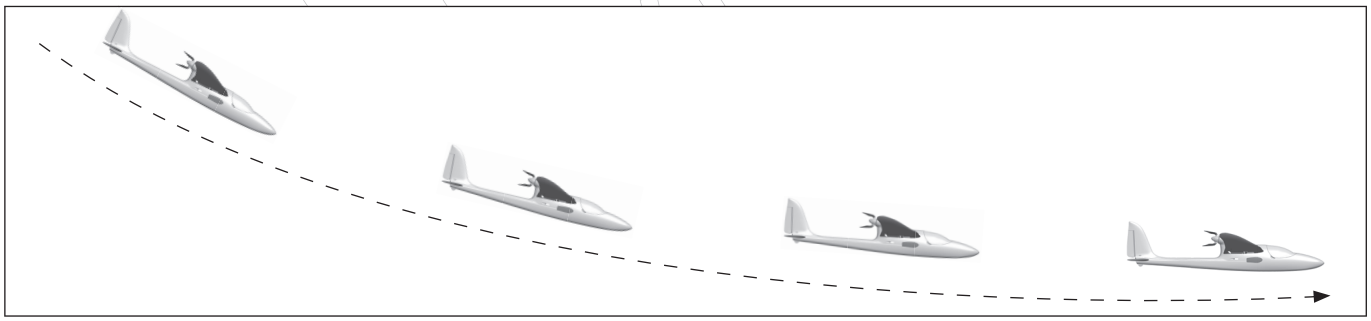
Même si votre modèle est parfaitement équilibré au sol, il peut, ne pas voler de façon parfaitement horizontale, à cause des turbulences. Afin de régler les trims, une fois que vous avez atteint une altitude de sécurité (30 à 40 mètres), réglez les gaz au ¾ de la puissance, puis réglez les trims des différentes gouvernes. Si le Sky Scout a tendance à tourner vers la droite, réglez le trim de direction jusqu'à ce que votre modèle ait un vol rectiligne en bougeant le trim vers la gauche, et inversement. Si le Sky Scout continue à monter, réglez le trim de profondeur en le bougeant vers le bas. Réglez les différents trims jusqu'à ce que le Sky Scout ait un vol rectiligne a altitude constante sans intervention de votre part sur les manches. Attention, ne réalisez le réglage des trims qu'à une altitude d'au moins 30 à 40 mètres ! Faire un réglage à une altitude inférieure pourrait conduire à un crash.

3. Pilotage du Sky Scout

Le modèle de vol le plus simple lors de vos premiers vols est un vol en ovale. Faites voler le Sky Scout à une altitude de sécurité (30 à 40 mètres) jusqu'à ce que vous soyez habitué au maniement des manches de l'émetteur. Veillez à régler les trims de façon à ce que le Sky Scout ait toujours un vol rectiligne à altitude constante.
Pour un virage à gauche, poussez doucement le manche de direction vers la gauche et contrôlez la réaction de votre modèle. Il doit commencer un virage sur la gauche en perdant légèrement de l'altitude. Pour le maintenir à altitude stable, tirez doucement le manche de profondeur vers vous. Pour terminer votre virage, replacez les deux manches au neutre.
Pour un virage à droite, poussez doucement le manche de direction vers la droite et tirez doucement le manche de profondeur vers vous. Pour terminer votre virage, replacez les deux manches au neutre.
Lorsque vous avez atteint une altitude suffisante, contrôlez le comportement de votre Sky Scout lorsque vous coupez le moteur afin de vous familiariser à son pilotage en mode planeur.
Veillez à ne pas réaliser de virages serrés, en particulier lors de vos premiers vols, à proximité du sol et lors des phases d'atterrissage.

4. Comment faire atterrir votre Sky Scout

Vous devez faire atterrir votre modèle avant que sa batterie de propulsion/réception ne soit trop déchargée. Il est préférable de faire atterrir votre modèle à distance respectable plutôt que de risquer un accident en voulant le faire atterrir trop près de vous.
Afin de faire atterrir votre Sky Scout en toute sécurité, vérifiez que la zone d'atterrissage est totalement dégagée. Placez le modèle face au vent et réduisez la puissance jusqu'à ce qu'il commence à descendre. Utilisez les différents manches de l'émetteur pour maintenir la stabilité du modèle jusqu'à ce que ce dernier touche le sol. Vous risquez d'endommager votre Sky Scout en cas d'atterrissage trop brutal, ou en cas d'atterrissage sur le nez ou si une aile touche le sol avant que ne le fasse le ventre de l'appareil. Un atterrissage face au vent vous assure la vitesse la plus faible possible et une réduction des risques d'incident ou de dégâts importants sur votre modèle.

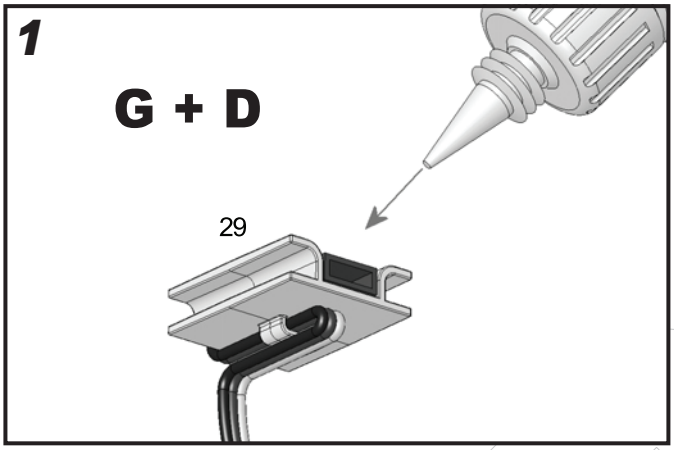


5. Après un vol

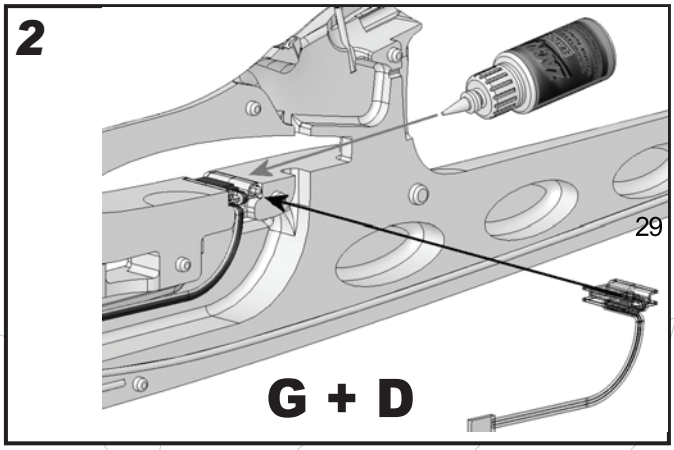
Déconnectez immédiatement l'accu de propulsion/réception, et éteignez votre émetteur. Inspectez votre modèle pour repérer tout dommage éventuel. Replacez les gouvernes au neutre après avoir vérifié l'alignement des ailes, de la dérive et de l'empennage. Avant tout nouveau vol, attendez que l'accu ait refroidi avant toute recharge dans le respect des instructions du fabricant.

Section Six : Installation des ailerons optionnels sur votre Sky Scout

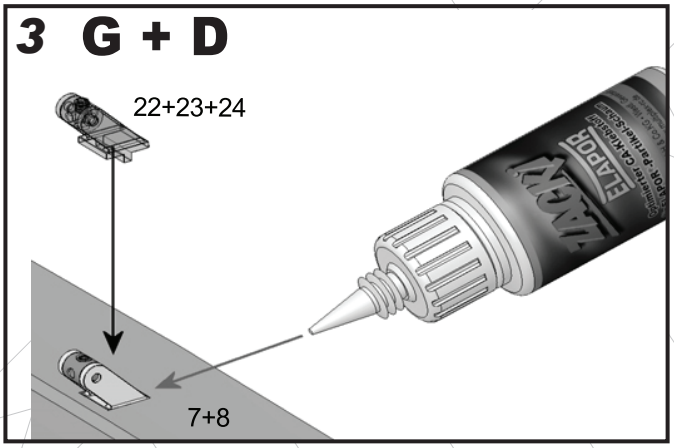
Le Sky Scout est taillé pour le succès en configuration 3 voies, utilisant la Direction, la Profondeur et le contrôle des Gaz. Cette configuration de base est parfaitement adaptée aux pilotes débutants offrant un vol tout en détente. Les pilotes plus expérimentés préféreront sans doute augmenter les performances de leur Sky Scout en adjoignant la commande des Ailerons. Les accessoires nécessaires à cette option sont livrés avec votre Sky Scout. Vous n'aurez qu'à acquérir deux servos et deux rallonges supplémentaires. Hitec vous recommande l'utilisation de servos HS-55 (Réf. 44.550) et de rallonges 30cm (Réf. 44.094). Les instructions ci-dessous expliquent l'installation des ailerons dans son intégralité. Sur votre modèle référez-vous uniquement aux étapes 3 et 4.



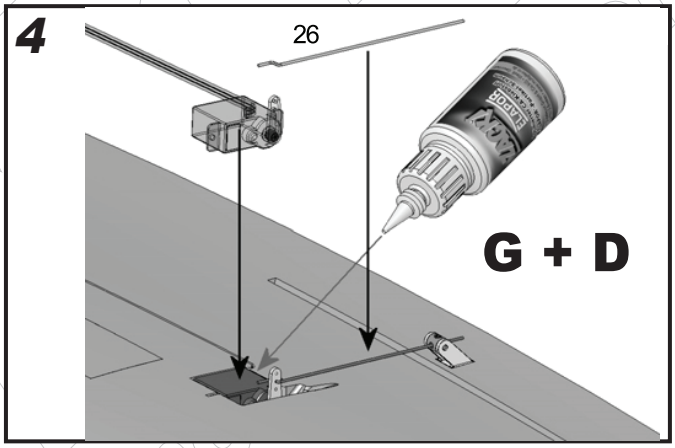
Préparation du support de rallonge
Collez la partie femelle de la rallonge 30cm sur le support **29** de façon à ce que l'extrémité de la rallonge affleure le bord du support. Fixez le cordon dans la pince inférieure.



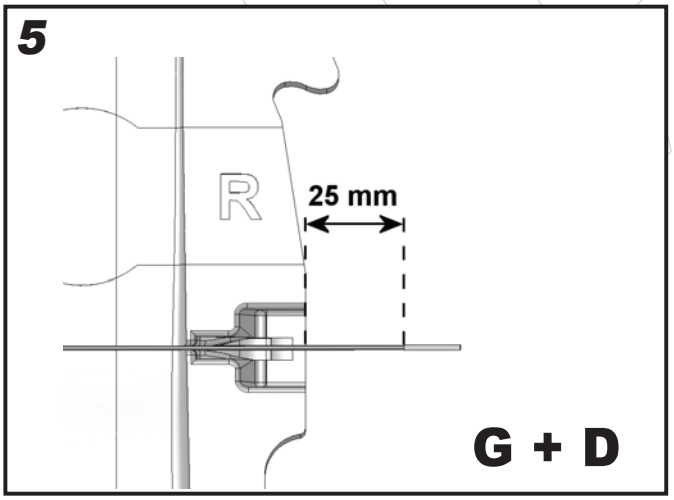
Installation du support
Vaporisez de l'activateur sur les surfaces de collage du support **29**.
Patientez quelques instants, puis collez le support de façon à ce qu'il affleure le bord extérieur du fuselage.



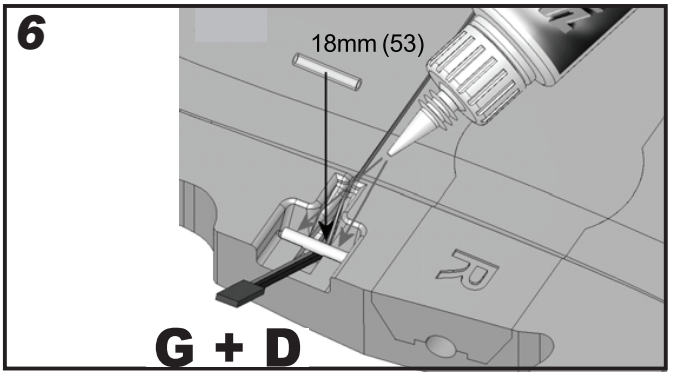
Fixation des guignols d'aileron
Assemblez les guignols jumeaux **22**, et collez-les dans les logements taillés dans les ailerons **7** et **8** à l'aide de colle cyanoacrylate et d'activateur comme décrit précédemment.



Installation des servos d'aileron
Placez du scotch autour du servo pour éviter que de la colle ne s'y infiltre. Munissez-vous des biellettes de commande d'aileron **26** et insérez le côté en Z dans le second trou (en partant de l'extérieur) des palonniers. Glissez les servos et leur cordon dans les logements taillés dans les ailes, tout en glissant l'extrémité droite des biellettes **26** dans les attaches rapides des guignols. Vérifiez une nouvelle fois que les servos sont au neutre avant de serrer les vis HC de verrouillage des attaches rapides.
Nous vous recommandons d'utiliser une goutte de frein filet sur les vis HC afin qu'elles ne puissent se desserrer et que vous ne les perdiez.



Longueur des cordons de servos d'ailerons
Tirez les cordons de servos d'ailerons de façon à ce qu'ils dépassent de l'aile (**7** et **8**) de 25mm (hors connecteur) comme indiqué sur le schéma ci-dessus.



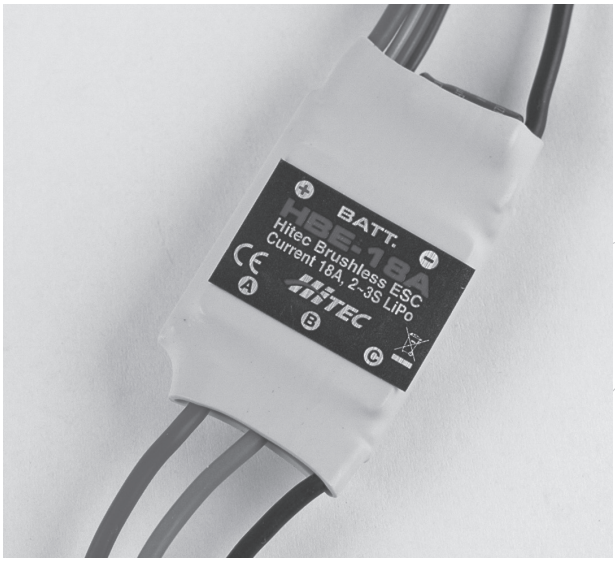
Installation des verrous de cordon
Afin d'éviter que les cordons des servos d'ailerons ne sortent des saignées ou qu'ils se plient et s'endommagent, collez un moreau de gaine (diam.3,2mm) de 18mm afin de les bloquer en position.

Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout

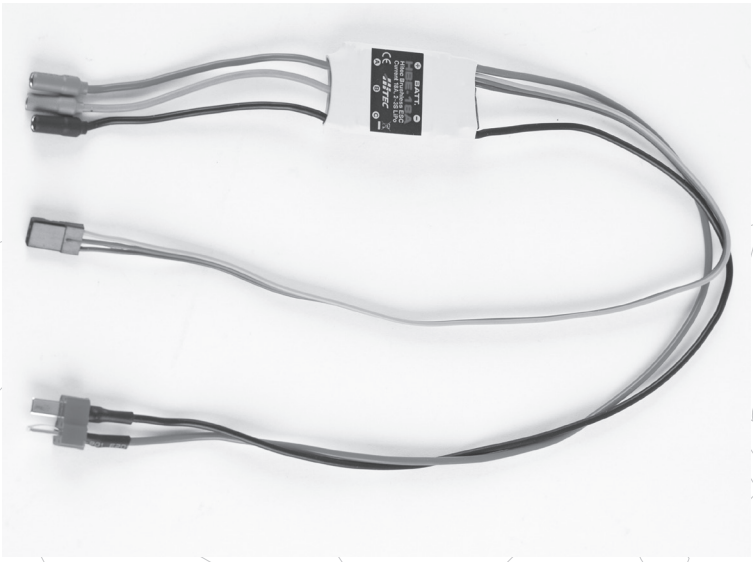
Cette section vous indique comment entretenir ou réparer votre Sky Scout en cas de crash ou de dommage.

Paramétrage du contrôleur Hitec HBE-18A

Le contrôleur Hitec HBE-18A est paramétré en usine de façon à vous offrir des performances optimales. En cas de perte de ces réglages ou si vous souhaitez les modifier, utilisez les informations ci-dessous.



Contrôleur Hitec HBE-18A



Vue des cordons du contrôleur Hitec HBE-18A (du haut vers le bas, connecteurs moteur, connecteur récepteur, cordon d'alimentation)

1. **Connexion de l'accu**

Mettez l'émetteur sous tension et placez le manche des gaz en position basse. Connectez l'accu de propulsion/réception au contrôleur HBE-18A installé dans le Sky Scout. Lorsque la connexion est correcte, le contrôleur émet un signal sonore simple ou double et assigne automatiquement la voie des gaz. Le Sky Scout est alors prêt à décoller.

2. **Vérification de la fonction frein**

Un signal sonore simple lors de la connexion de l'accu au contrôleur indique que la fonction frein de ce dernier est active. Si le signal sonore est double, la fonction frein est désactivée.

3. **Activation/Désactivation de la fonction frein**

Pour activer ou désactiver la fonction frein :

a. **Si la fonction frein est activée** - Déplacez le manche des gaz (voie 3) au maximum, puis connectez l'accu au contrôleur. Vous entendrez après 5 secondes 4 bips continus. Déplacez alors le manche en position basse. Vous entendrez 2 bips continus indiquant que la fonction frein est désactivée.

b. **Si la fonction frein est désactivée** – Déplacez le manche des gaz (voie 3) au maximum, puis connectez l'accu au contrôleur. Vous entendrez après 5 secondes 4 bips continus. Déplacez alors le manche en position basse. Vous entendrez 1 bip continu indiquant que la fonction frein est activée.

Réparation de votre Sky Scout

Plusieurs options sont possibles si vous êtes amené à devoir réparer votre Sky Scout. Dans la plupart des cas de crash le simple fait de recoller les pièces cassées à l'aide de colle cyanoacrylate sera suffisant. Veillez à laisser sécher suffisamment la colle après une réparation avant de faire revoler votre modèle. En cas de dommage important, privilégiez le rachat de pièces détachées neuves. Déterminez, avant tout achat, quelles seront les pièces neuves qui vous seront vraiment nécessaires. La plupart du temps, les pièces plastiques peuvent être désolidarisés des pièces en Elapor, et réutilisées.

Les pages suivantes listent les pièces détachées disponibles auprès de votre revendeur habituel.

www.nitromodelismo.com

Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout

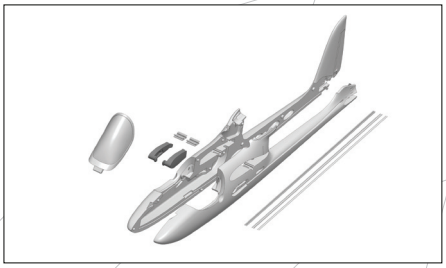
PN 57011

Planche d'autocollants

PN 57001

Fuselage et Verrière

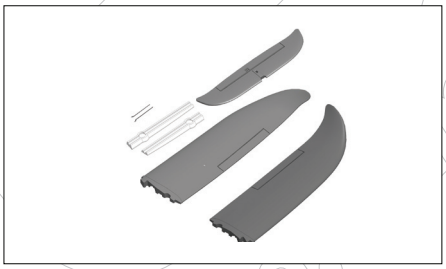
Demi fuselage gauche x 1
Demi fuselage droit avec dérive x 1
Cache servo gauche x 1
Cache servo droit x 1
Biellette de commande profondeur/Direction x 2
Passe câble x 2
Guide interne de tringlerie x 2
Guide externe de tringlerie x 3
Verrière x 1



PN 57002

Aile et empennage

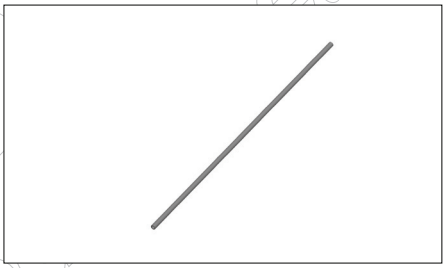
Empennage x 1
Demi aile gauche x 1
Demi aile droite x 1
Cache de cléf d'aile gauche x 1
Cache de clef d'aile droit x 1
Biellette de commande d'ailerons x 2



PN 57003

Clef d'aile

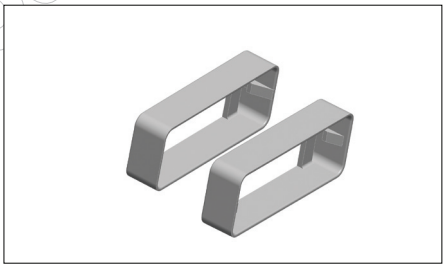
Clef d'aile x 1



PN 57004

Supports servos

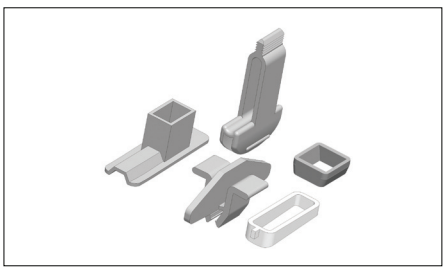
Support servo "Nano" x 2



PN 57005

Verrou d'empennage

Clip d'empennage x 1
Guide supérieur x 1
Guide inférieur x 1
Embase de verrou x 1
Verrou d'empennage x 1



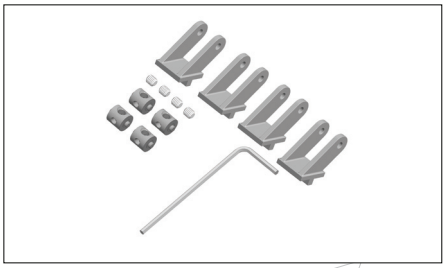
www.mrcmodel.com

Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout

PN 57006

Guignols

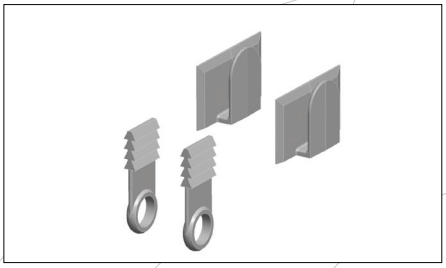
Guignols jumeaux x 4
Attache rapide x 4
Vis HC Allen x 4
Clef Allen x 1



PN 57007

Verrou de verrière

Verrou de verrière x 2
Langue de loquet x 2



PN 57008

Support moteur

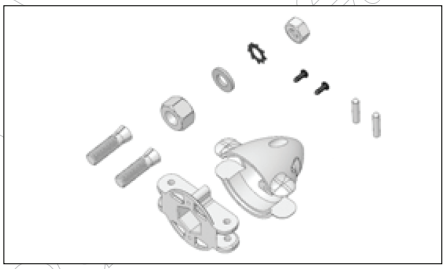
Vis de fixation du capot moteur x 3
Cloison pare-feu x 1
Support moteur x 1
Support de vis du support moteur x 1

PN 57009

Plateau et cône d'hélice

Cône d'hélice x 1
Plateau d'hélice x 1
Adaptateur d'hélice x 1
Rondelle x 1

Vis autotarudeuses x 2
Goupille x 2
Ecrou x 1
Rondelle éventail x 1
Cône de serrage x 1



PN 57010

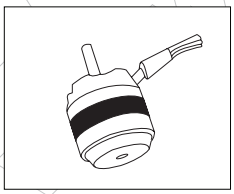
Pales d'hélice rétractable

Pales rétractables x 2
Elastique de rappel de pales x 1

PN 57012

Moteur

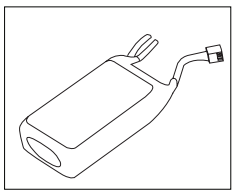
Moteur HBM 2812-1100 BLDC x 1



PN 57014

Accu

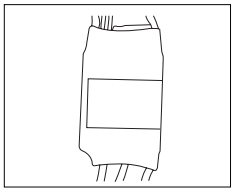
Accu Li-PO HLP-3/1300S 15C x 1



PN 57013

Variateur

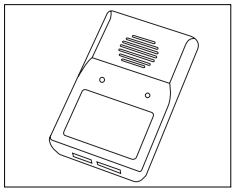
Variateur HBE-18A BLDC x 1



PN 57015

Charger

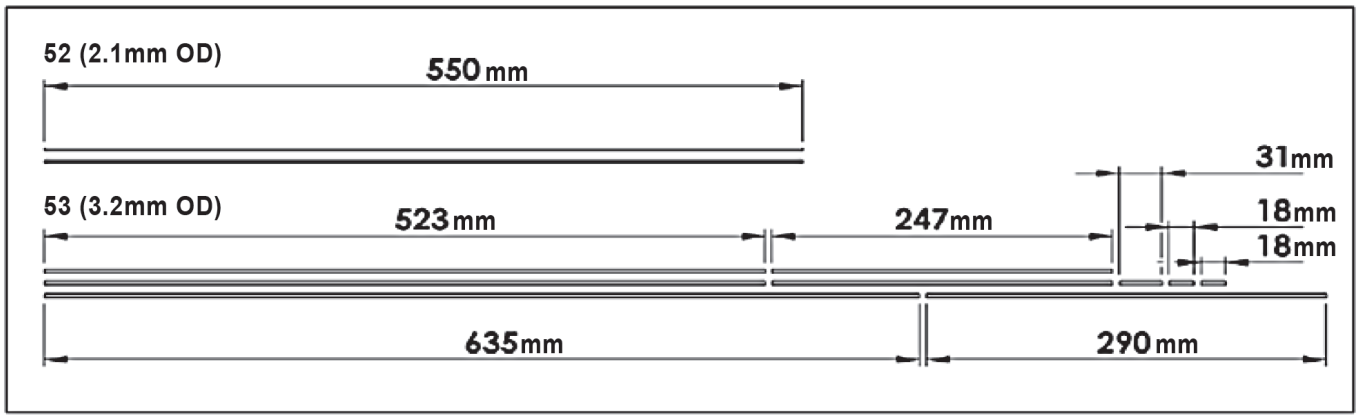
Chargeur CG-115 DC x 1
Pinces 12V x 1



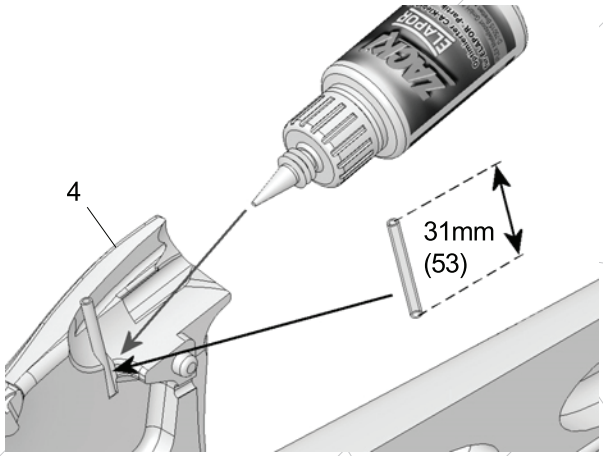
Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout

Réparation du fuselage

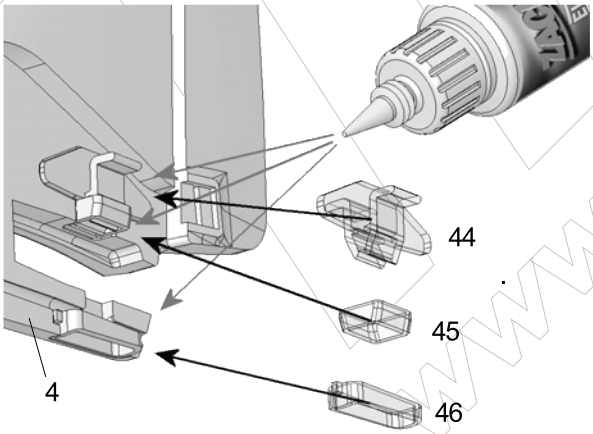
Les instructions suivantes vous indiquent comment réaliser une importante réparation sur le fuselage. Les pièces nécessaires sont dans ce cas les pièces référencées PN57001, PN57004, PN57005, PN57006, PN57007 et PN57008.



1. Préparation des renforts
Découpez les gaines **52** et **53** à l'aide d'un couteau de modélisme, aux longueurs indiquées ci-dessus.

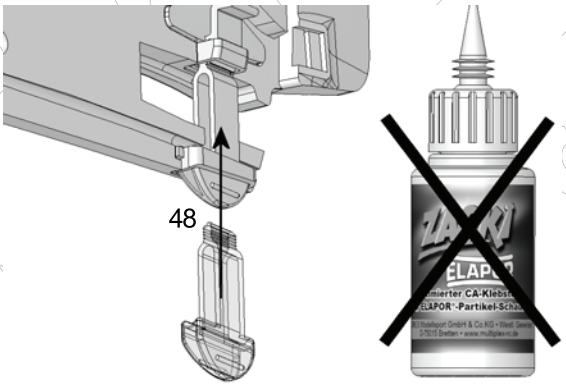


2. Renfort du logement de support moteur
Collez un morceau de gaine (diam. 3,2mm) de 31mm comme indiqué ci-dessus.

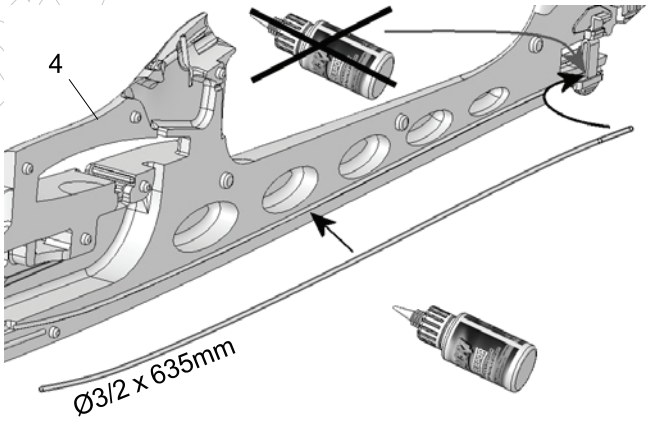


3. Installation du système de verrouillage de l'empennage
Collez le clip d'empennage **44**, le guide supérieur **45** et le guide inférieur **46** sur la partie droite du fuselage **4**. Appliquez une légère couche d'activateur sur les pièces plastiques, et patientez quelques secondes pour laisser sécher la colle.

Attention
Veillez à ne pas coller entre elles les deux pièces plastiques clip d'empennage **44** et guide supérieur **45** !

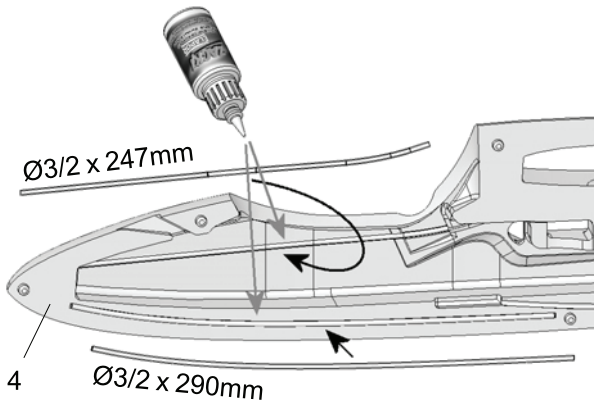


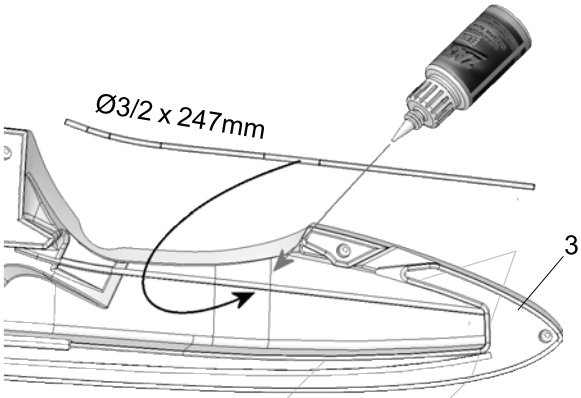
4. Insertion du verrou d'empennage
Après avoir laissé sécher la colle, insérez le verrou **48** pour vous assurer que les pièces sont correctement alignées.
Cette pièce NE DOIT PAS être collée !



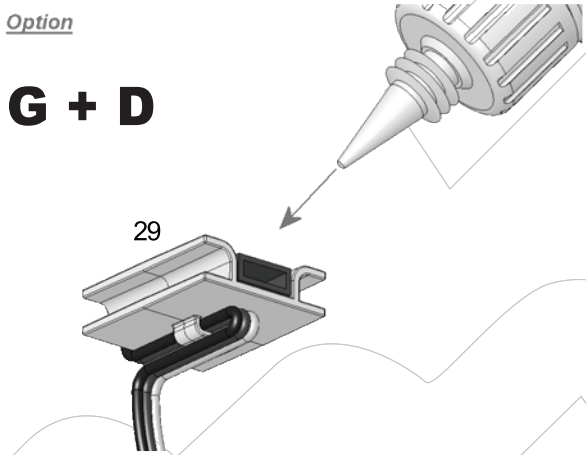
5. Renfort de la partie inférieure du fuselage
Coupez une gaine **53** à une longueur de 635 mm, puis collez-la dans la saignée présente en bas de la partie inférieure droite du fuselage **4**. Laissez temporairement le verrou **48** pour positionner la gaine, mais veillez à ne pas coller ces deux pièces l'une à l'autre.

Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout

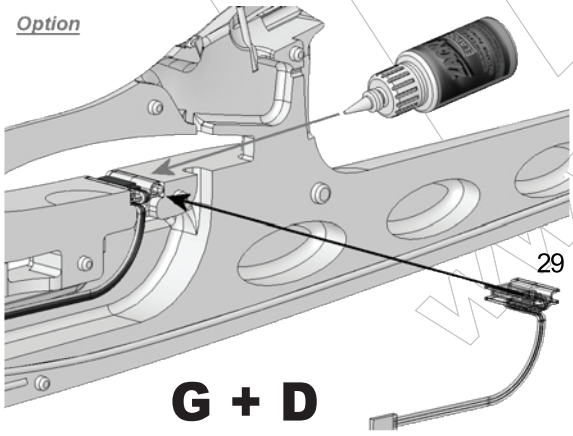




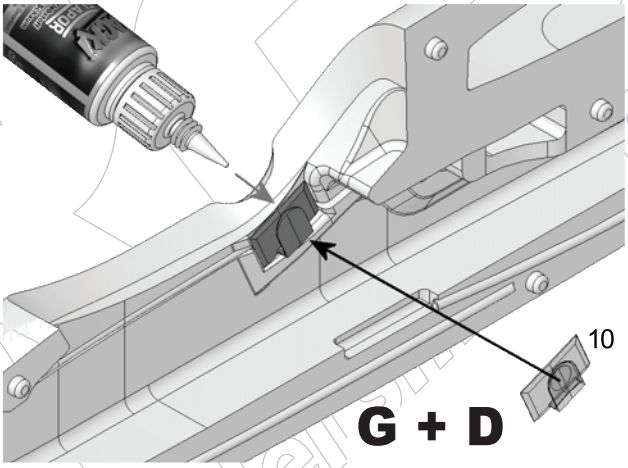
6. Renfort de la partie avant du fuselage
Coupez deux gaines **53** à une longueur de 247 mm, et collez-les dans les saignées présentes sur les parties supérieures gauche et droite du fuselage **3** et **4**.
Coupez une gaine **53** à une longueur de 290 mm et collez-la dans la saignée présente sur la partie inférieure droite du fuselage **4**.



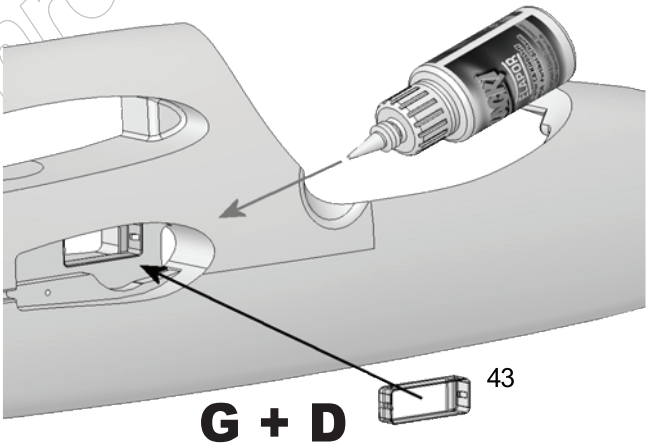
7. Préparation des supports de rallonges (option requise pour les ailerons)
Collez la partie femelle de la rallonge 30cm sur le support **29** de façon à ce que l'extrémité de la rallonge affleure le bord du support. Fixez le cordon dans la pince inférieure.



8. Installation du support
Vaporisez de l'activateur sur les surfaces de collage du support **29**. Patientez quelques instants, puis collez (à l'aide de colle cyanoacrylate) le support de façon à ce qu'il affleure le bord extérieur du fuselage.



9. Collage des verrous de verrière
Collez les verrous **27** de verrière en place. A nouveau, vaporisez de l'activateur sur les surfaces de collage (des pièces plastiques) et patientez quelques secondes le temps que l'activateur sèche avant de coller le verrou sur le fuselage à la colle cyanoacrylate.



10. Installation des supports servos
Collez les supports servos **43** dans leurs logements à l'aide de colle cyanoacrylate. Veillez à ce que la colle soit bien répartie sur toute la surface de collage mais ne déborde pas (de façon à ne pas coller définitivement les servos dans leur support).

www.rcmodelsdirect.com

Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout

11. Préparation des servos avant leur installation

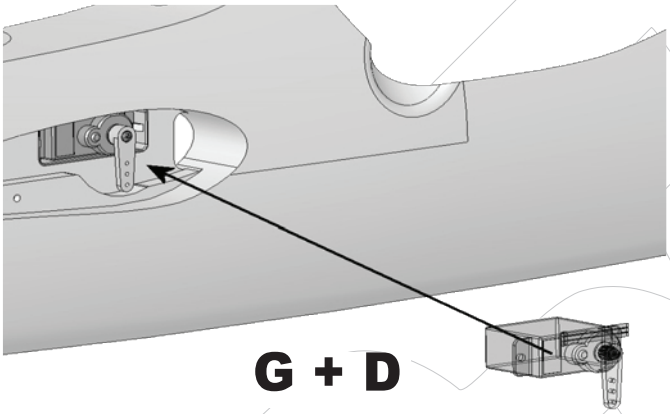
Avant d'installer les servos, placez-les tous au neutre à l'aide de l'émetteur. Cette opération est possible en connectant les servos au récepteur, en mettant l'ensemble radio sous tension et en centrant les manches de l'émetteur. Vérifiez que les trims de l'émetteur sont également centrés au neutre.

Munissez-vous des palonniers doubles (dont les bras sont percés de trois trous de fixation de biellettes), fixez-les à angle droit (par rapport au boîtier de servo) sur le pignon de sortie des servos comme indiqué sur le schéma ci-dessous. Si vous constatez que le palonnier n'est pas exactement à angle droit par rapport au boîtier de servo lorsque le servo est au neutre, retournez le palonnier de 180°, le pignon de sortie dispose d'un nombre de dents impaire et le fait de retourner le palonnier devrait vous donner un résultat satisfaisant.

Installez le servo de profondeur et celui de direction en miroir. Faites de même pour les servos d'ailerons si vous installez cette option.

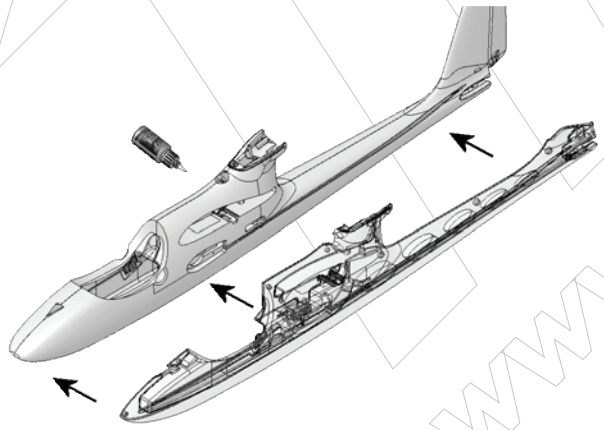
Attention

Ne faites JAMAIS bouger les palonniers de servos à la main, vous risquez d'endommager irrémédiablement les pignons du servo !



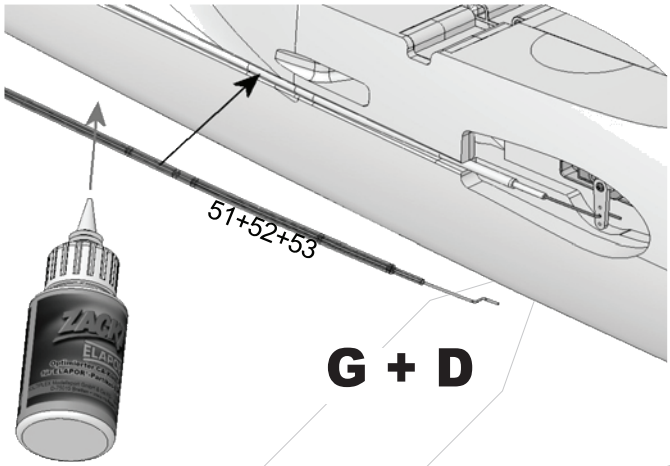
12. Installation des servos dans le fuselage

Placez les servos dans leurs supports **43**, veillez à ce que les palonniers soient dirigés vers le bas et placés vers l'avant du Sky Scout (comme indiqué sur l'illustration ci-dessus). Coupez le bras inutilisé du palonnier afin d'éviter tout point de contact avec le fuselage.



13. Assemblage des deux moitiés de fuselage

Vaporisez de l'activateur sur les surfaces de collage d'une des moitiés du fuselage. Appliquez ensuite de la colle cyanoacrylate sur les surfaces de collage de l'autre moitié de fuselage. Assemblez rapidement les deux moitiés de fuselage en veillant à leur parfait alignement



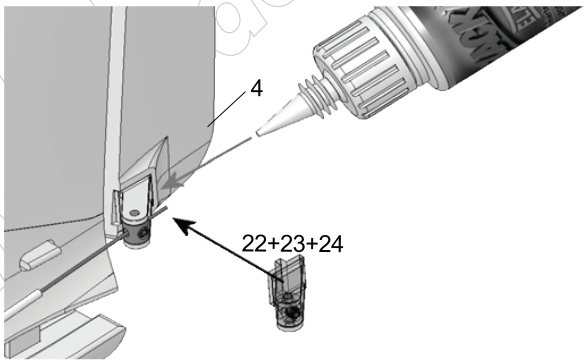
14. Installation des gaines et tiges de commandes

Insérez les biellettes pliées en Z **51** destinées aux commandes de profondeur et de direction dans le tube intérieur **52** (550mm). Glissez l'ensemble dans les gaines **53** de 523mm de long.

Insérez le côté en Z de la biellette dans le point d'attache central du palonnier (second trou en partant de l'extérieur). Collez ensuite les gaines extérieures dans les saignées le long du fuselage à l'aide de colle cyanoacrylate

15. Préparation des guignols

Insérez les vis HC **24** dans les attaches rapides **23**. Préparez deux guignols si vous n'utilisez que la profondeur et la direction, quatre si vous utilisez également les ailerons. Insérez les attaches rapides entre les bras des guignols **22**.

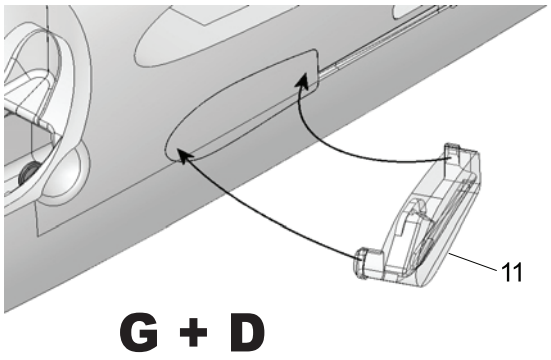


16. Fixation du guignol de direction

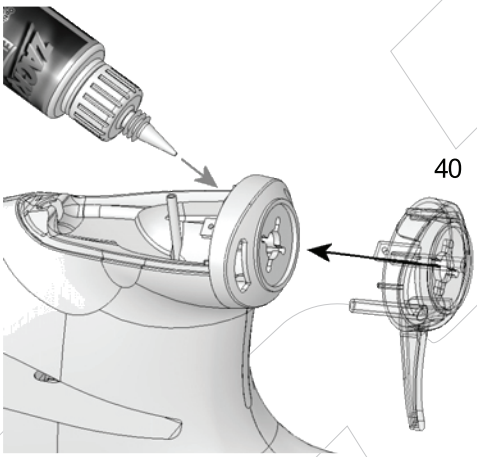
Vaporisez de l'activateur sur la surface de collage (le dessous) du guignol. Appliquez de la colle cyanoacrylate dans le logement du guignol sur la gouverne de direction. Patientez quelques secondes puis insérez le guignol dans son logement. Glissez la biellette métallique de commande de direction dans l'attache rapide **23**. Vérifiez que le servo est au neutre avant de serrer la vis HC **24** permettant de bloquer la biellette dans l'attache. Nous vous recommandons d'appliquer une goutte de frein filet afin d'éviter que la vis ne se desserre au fur et à mesure des utilisations, et que vous ne la perdiez.

www.modelisme.com

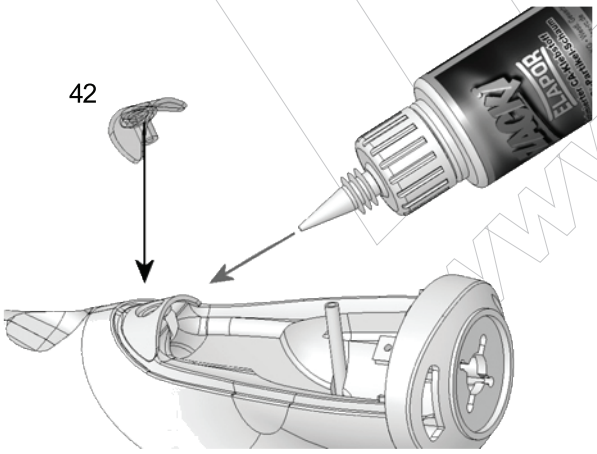
Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout



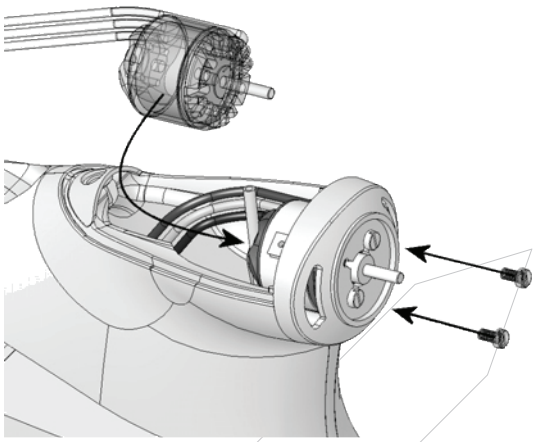
17. Fixation des cache-servos
Insérez les cache-servos gauche **11** et droit **12** dans leur logement respectif de chaque côté du fuselage, mais ne les collez pas car vous pourriez être amené à remplacer les servos.



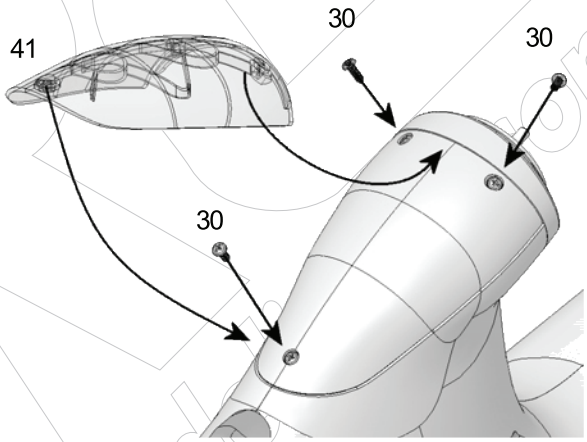
18. Installation de la cloison pare-feu
Collez la cloison pare-feu **40** en place à l'aide de colle cyanoacrylate. N'utilisez pas d'activateur lors de ce collage car vous devrez prendre le temps d'ajuster correctement la position et l'alignement de la cloison.



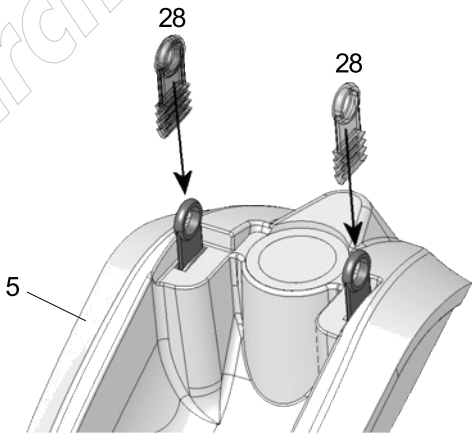
19. Fixation des supports des vis du capot moteur
Collez le support de vis **42** à l'avant du logement moteur comme indiqué ci-dessus.



20. Installation du moteur
Fixez le moteur en place à l'aide de deux vis M3x6. Appliquez une goutte de frein filet sur le filetage des vis.



21. Installation du capot moteur
Serrez doucement les trois vis **30** permettant de fixer le capot moteur **41**.



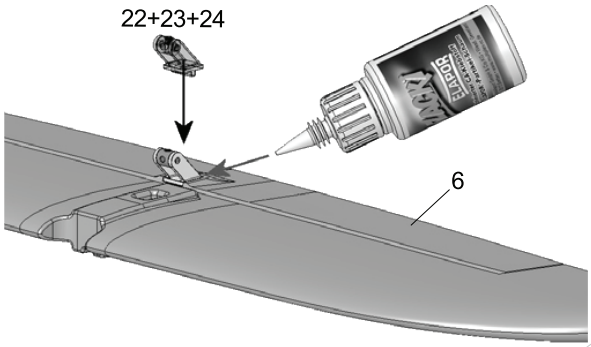
22. Installation de la verrière
Collez les langues de loquet **28** dans les renfoncements comme indiqué ci-dessus. Utilisez de la colle cyanoacrylate épaisse et placez immédiatement la verrière sur le fuselage afin que les langues de loquet s'alignent automatiquement. Attendez au moins deux minutes avant de retirer la verrière afin que la colle ait le temps de sécher. Bouchez les jours éventuels entre les langues et le fuselage à l'aide de colle cyanoacrylate.

www.mrcmodels.com

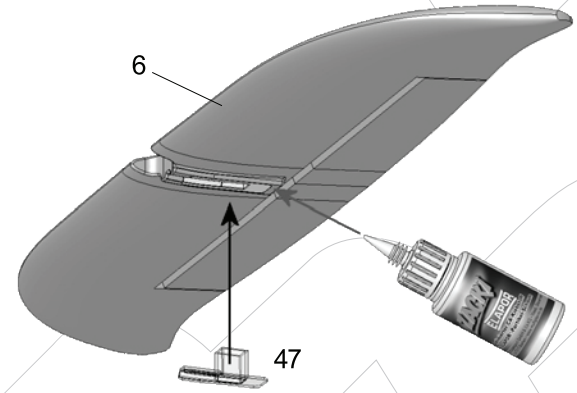
Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout

Réparation de l'aile et de l'empennage

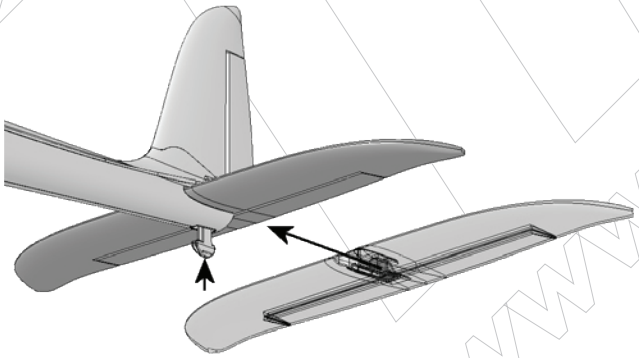
Les instructions suivantes vous indiquent comment réaliser une importante réparation sur l'aile ou l'empennage. Les pièces nécessaires sont dans ce cas les pièces référencées PN57002, PN57003, PN57005 et PN57006. Vous devrez également disposer de colle cyanoacrylate, d'activateur et de quelques outils de base.



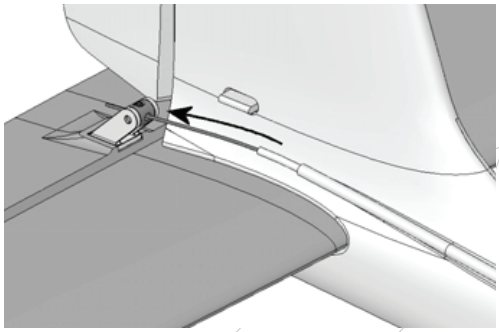
23. Fixation du guignol de profondeur
Vaporisez de l'activateur sur la surface de collage (le dessous) du guignol. Appliquez de la colle cyanoacrylate dans le logement du guignol sur la gouverne de profondeur. Patientez quelques secondes puis insérez le guignol dans son logement.



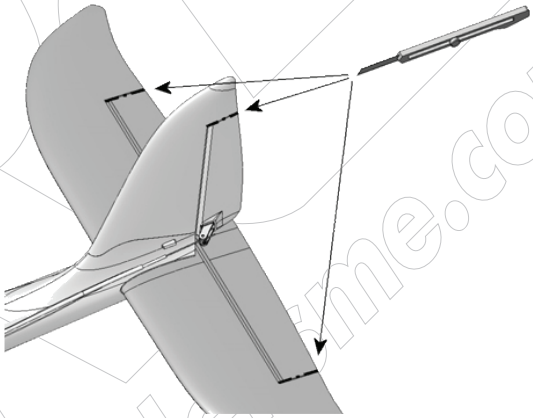
24. Installation du support d'empennage
Afin de garantir un positionnement parfait et stable de l'empennage, le support **47** doit être collé comme indiqué ci-dessus sous l'empennage **6**.



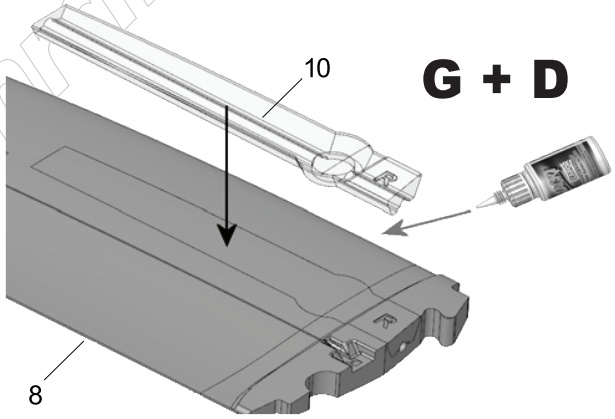
25. Fixation de l'empennage
Dans un premier temps, retirez le verrou d'empennage **48**. Faites glisser l'empennage en place jusqu'en butée, puis replacez le verrou pour sécuriser l'assemblage.
Ne le collez pas ! Par mesure de sécurité et pour faciliter le transport et le stockage de votre Sky Scout, l'empennage doit rester détachable. Pour retirer l'empennage, appuyez sur les clips **44** (au niveau de la dérive), dans le même temps, tirez le verrou **48** vers le bas. L'empennage pourra alors être retiré (veillez auparavant, à avoir dévissé la vis HC de l'attache rapide du guignol de profondeur).



26. Connexion de la gouverne de profondeur
Glissez la biellette métallique de commande de direction dans l'attache rapide **23**. Vérifiez que le servo est au neutre avant de serrer la vis HC **24** permettant de bloquer la biellette dans l'attache. Nous vous recommandons d'appliquer une goutte de frein filet afin d'éviter que la vis ne se desserre au fur et à mesure des utilisations, et que vous ne la perdiez.



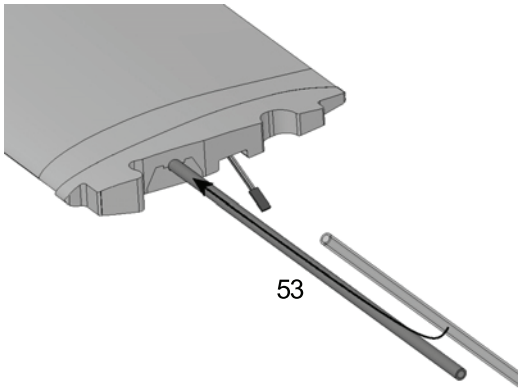
27. Libération des gouvernes de direction et de profondeur
Utilisez une lame de rasoir ou un couteau de modélisme pour couper les gouvernes aux endroits indiqués ci-dessus. Attention de ne couper QUE la partie qui maintient les gouvernes en place. Faites ensuite bouger la gouverne de direction de gauche à droite et celle de profondeur de haut en bas afin de vous assurer qu'elles peuvent bouger sans point dur. Veillez à NE PAS COUPER la partie de ces gouvernes faisant office de charnière !



28. Installation du cache de clef d'aile
Collez avec précaution les caches **9** et **10** de clef d'aile sur chaque moitié d'aile **7** et **8**. Veillez à ce que de la colle ne s'infiltre pas jusque sur les surfaces qui seront ensuite en contact avec la clef d'aile **53**. Attendez que la colle soit parfaitement sèche, puis vérifiez que la clef d'aile peut glisser jusqu'au fond de son logement dans chaque moitié d'aile. Si vous négligez le temps de séchage de la colle, vous risquez d'obtenir une aile collée de manière permanente !

www.manualsline.com

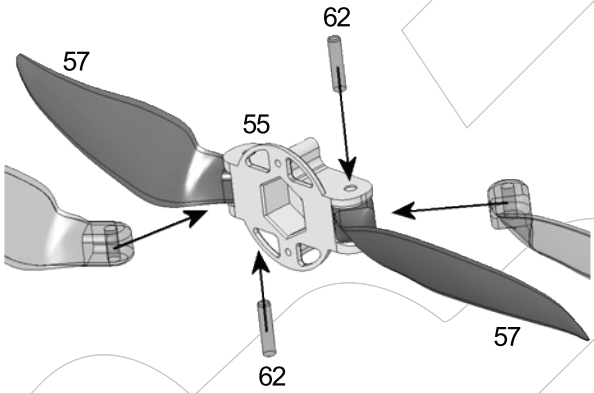
Section Sept : Réparation et Entretien de votre Sky Scout



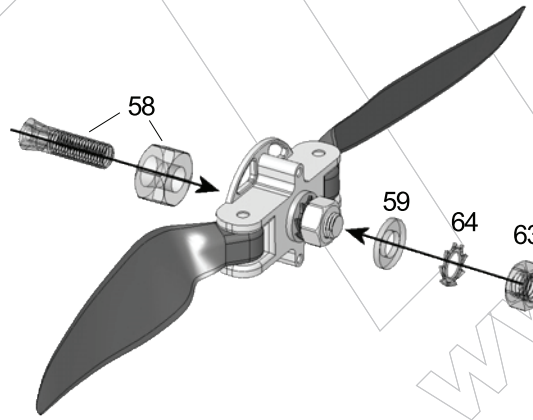
29. Installation de l'aile
Faites glisser la clef d'aile **53** dans son logement jusqu'en butée comme indiqué ci-contre. Avant que l'aile ne soit au contact du fuselage, reliez le cordon d'aileron à la rallonge installée dans le fuselage. L'excédent de cordon de servo se logera dans l'espace prévu à cet effet dans l'aile.
Faites glisser la seconde moitié d'aile sur la clef, reliez le second cordon d'aileron à la seconde rallonge installée dans le fuselage comme indiqué précédemment, puis poussez complètement l'aile dans son logement.

Réparation et entretien de l'hélice, du plateau d'hélice et du cône

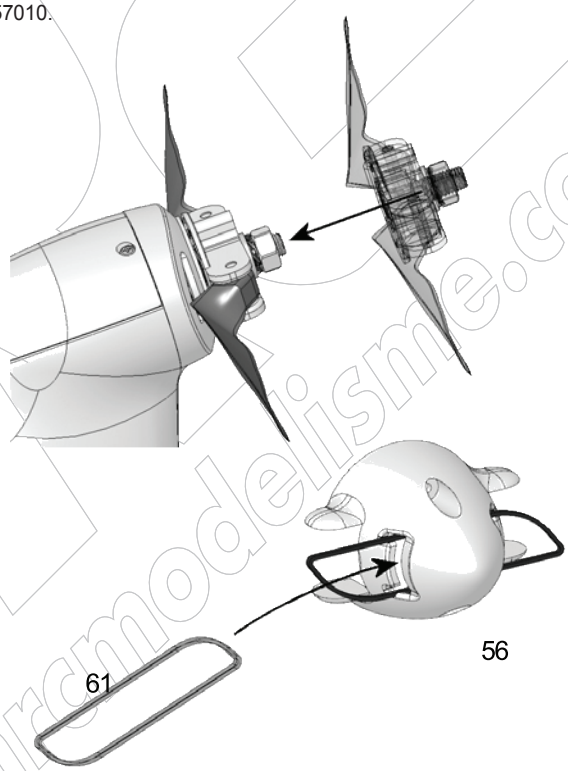
L'hélice du Sky Scout a été conçue pour vous offrir des performances optimales sans contrainte. Vous pouvez cependant être amené à remplacer les pales ou l'élastique de rappel des pales suite à un crash. Les instructions qui suivent vous aideront à effectuer ces remplacements.
Les pièces nécessaires sont dans ce cas les pièces référencées PN57009 et PN57010.



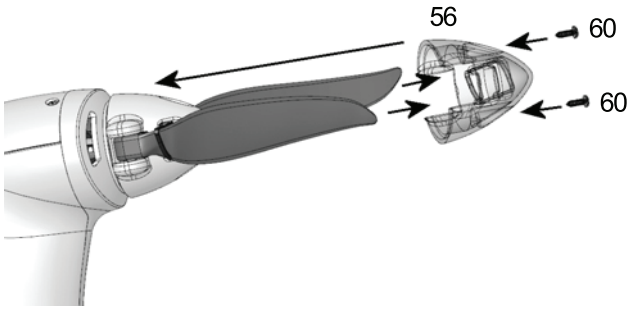
30. Assemblage de l'hélice
Fixez les pales **57** au plateau d'hélice **55** à l'aide des goupilles **62**.



Insérez le support adaptateur d'hélice dans son cône de serrage **58** et glissez l'ensemble dans le plateau d'hélice **55**. La rondelle **59**, la rondelle éventail **64** sont glissées de l'autre côté du support d'hélice et l'écrou M6 **63** vissé sur ce dernier. Glissez le support adaptateur d'hélice sur l'axe moteur, puis vissez fermement l'écrou M6 afin de verrouiller le plateau d'hélice sur l'axe moteur.



Glissez l'élastique de rappel des pales **61** dans le cône **56**.



Repliez les pales **57** vers l'arrière du modèle et glissez-les entre le cône **56** et l'élastique de rappel des pales **61**.
Veillez à protéger l'élastique de rappel lors de l'installation du cône. Les pales ont un bord tranchant qui pourrait l'endommager. Fixez le cône sur le plateau d'hélice **55** à l'aide des deux vis **60** auto-taraudeuses.

www.mrcmodelisme.com

Section Huit : Service Après Vente et Support Client

Site Web Hitec

Visitez régulièrement le site web Hitec à l'adresse www.hitecrcd.com.
Ce site contient quantité d'informations sur l'ensemble de la gamme des produits Hitec, et la page FAQ (questions fréquemment posées) contiendra probablement la réponse à votre question au sujet du Sky Scout.

La communauté "En Ligne"

Un des bénéfices de l'élargissement de la communauté R/C "en ligne" est la quantité d'informations et de connaissances mise à disposition.
Hitec est présent sur nombre de forums, et un membre de l'équipe Hitec (ou un représentant de la marque) fera son possible pour répondre aux questions que vous pourriez vous poser. Un grand nombre de forums disposerons bientôt d'un "Sujet" Systèmes Hitec 2,4GHz, vous y trouverez assurément foule d'informations et de réponses .

Garantie

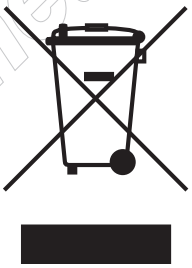
Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications.
La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine de ce produit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'utiliser ce produit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été acheté. Dans le cas ou l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf, inutilisé et dans son emballage d'origine à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

Notification

Ceci n'est pas un jouet. L'utilisation de ce produit nécessite la surveillance d'un adulte. Lisez attentivement ce manuel afin de vous familiariser avec l'utilisation de ce produit. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Comment éliminer ce produit
(Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques)

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers.
L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.



www.mrcmodelisme.com

Distribué en France par :
Model Racing Car
15bis avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tel : 01 49 62 09 60 Fax : 01 49 62 09 73
Web : www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

Annexe A : Les bases du pilotage d'un modèle réduit volant

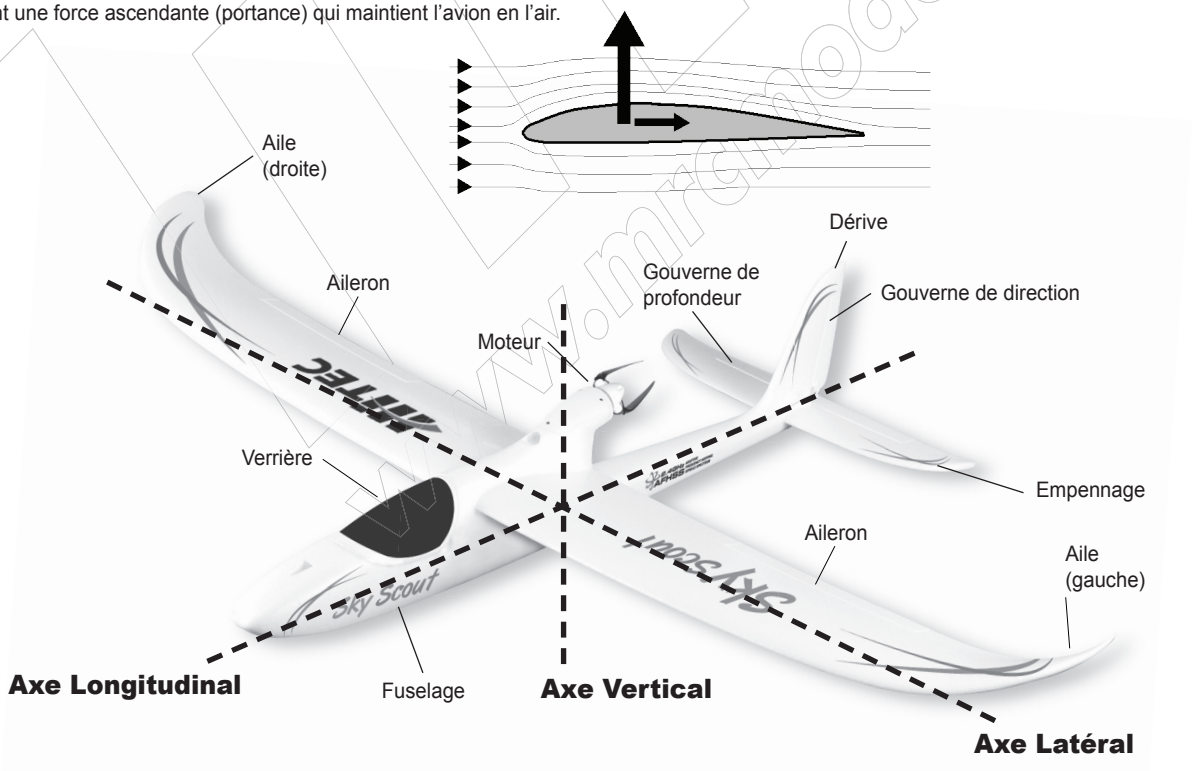
Les bases du pilotage

Tout aéronef – qu'il soit réduit ou à l'échelle 1 – peut être contrôlé autour de trois axes primaires : l'**axe vertical**, l'**axe latéral** et l'**axe longitudinal**.
La gouverne de **profondeur** change l'altitude autour de l'axe latéral.
La gouverne de **direction** dévie le modèle autour de l'axe vertical.
Les **ailerons** font tourner le modèle autour de l'axe longitudinal.
Les trois axes peuvent être contrôlés quelle que soit l'altitude du modèle.
Tous les aéronefs sont soumis aux influences extérieures, telles que les turbulences qui perturbent le vol en déviant l'aéronef de son axe initial. Le pilote doit alors contrer ces influences afin que l'aéronef poursuive son vol selon l'axe et l'altitude désirés.
Le système de propulsion (moteur et hélice) permet de contrôler le taux de montée et la vitesse. Le régime moteur commandé par le contrôleur dépendra de votre action sur les manches de l'émetteur.
Il est primordial de noter que le fait de tirer sur le manche de profondeur permettra à l'avion de monter jusqu'à ce que ce dernier atteigne sa **vitesse relative minimale**. La capacité de l'avion à s'élever à des angles différents dépend de la puissance du moteur. Si la vitesse de l'avion tombe au-dessous de sa vitesse relative minimale, il penche en avant et plonge (comme si le moteur était stoppé ou calé). Ceci se produit lorsque le flux d'air générant la portance requise pour maintenir l'avion en l'air n'est plus suffisant.
Le Sky Scout est conçu de façon à disposer de caractéristiques de vol en planeur très douces et lui faisant perdre très peu d'altitude lorsque le moteur est arrêté. Dans ce cas, le nez bascule vers l'avant, le Sky Scout prend de la vitesse et est à nouveau très rapidement sous contrôle du pilote.
Si vous êtes un pilote débutant, nous vous recommandons de ne contrôler initialement votre Sky Scout qu'à l'aide de la gouverne de direction et celle de profondeur.
Afin de faire tourner votre modèle, utilisez la gouverne de direction jusqu'à ce que le Sky Scout entame un virage doux tout en tirant légèrement sur le manche de profondeur afin d'éviter que votre modèle pique du nez. Entraînez-vous dans les premiers temps à faire tourner votre Sky Scout loin de vous.
Lorsque vous maîtrisez les commandes de base de votre Sky Scout, vous pouvez envisager l'utilisation des ailerons. Ceci ne signifie par pour autant que vous ne devez plus vous préoccuper de la gouverne de direction. Un virage souple et stable est TOUJOURS réalisé en coordonnant les commandes d'aileron, de direction et de profondeur. Ceci est une base exigée pour piloter n'importe quel modèle volant sans à-coup et avec précision.
Sans cette coordination, le Sky Scout n'aura pas un vol précis, même s'il pardonnera beaucoup d'erreurs aux pilotes débutants. Si vous vous concentrez dès le début sur un pilotage sans à-coup, il vous sera beaucoup plus facile de contrôler des modèles plus exigeants par la suite, et vous éviterez bien des situations critiques.

Veillez à TOUJOURS manipuler les manches de l'émetteur doucement et progressivement.

Une action brusque ou saccadée sur les manches de l'émetteur place bien souvent le modèle dans une situation dont le pilote débutant est incapable de s'échapper.
Si ceci devait vous arriver, la solution de simplicité consiste à relâcher les manches et stopper le moteur jusqu'à ce que le modèle se stabilise et à ce que vous en repreniez le contrôle. Ceci n'est possible qu'à une altitude suffisante. Si votre modèle est trop bas, ne vous permettant pas d'éviter le crash, le fait d'avoir coupé le moteur minimise l'énergie devant être dissipée lors de l'impact, ce qui réduit les dégâts occasionnés sur le modèle.
En tant que pilote débutant, vous trouverez probablement **difficile de maîtriser votre modèle lorsque ce dernier vous fait face**. Retenez cette règle par cœur : Le manche doit être poussé du côté où « le danger se présente ». Par exemple, poussez doucement le manche d'ailerons ou de direction du côté où l'avion penche ou tourne jusqu'à le remettre « à plat ». S'il plonge vers l'avant, tirez doucement sur le manche de profondeur.
Nous vous suggérons d'apprendre ces règles avant vos premiers vols, et de vous faire assister par un pilote expérimenté de façon à éviter tout effet de surprise.

Section d'aile (Profil)
L'aile a une section bombée également nommée profil sur lequel l'air s'écoule lorsque le modèle est en vol. Dans un temps donné, l'air s'écoulant sur le dessus de l'aile couvre une distance plus importante que l'air au-dessous de l'aile. Cela aboutit à une réduction de la pression au-dessus de l'aile produisant une force ascendante (portance) qui maintient l'avion en l'air.

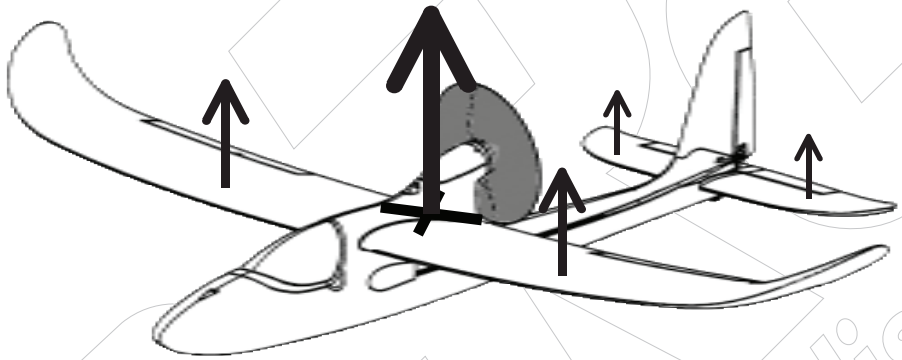


Annexe A : Les bases du pilotage d'un modèle réduit volant

Centre de gravité
Comme tout autre avion, votre Sky Scout doit être équilibré afin d'offrir un vol stable.
Il est indispensable d'équilibrer correctement votre modèle avant son premier vol.
Le point d'équilibre (ou centre de gravité) est exprimé sous la forme d'une distance mesurée sur le fuselage à partir du bord d'attaque de l'aile.
Si le modèle n'est pas équilibré lorsque vous le maintenez du bout des doigts sous les ailes à cette distance, repositionnez certains composants tels que l'accu de propulsion jusqu'à obtenir un équilibre parfait.
Si cette opération n'est pas suffisante, fixez solidement une quantité suffisante de plomb de centrage sur le nez ou la dérive jusqu'à l'obtention du point d'équilibre.

Point neutre
Le point neutre d'un avion est le point à partir duquel les forces aérodynamiques sont en équilibre. Lorsqu'un avion vole à une altitude stable sans aucune action sur les manches de la part du pilote, alors le point neutre est généralement en retrait du centre de gravité.
Tout avion dont le centre de gravité est en retrait du point neutre sera instable en l'air.
Le contrôle manuel d'un avion réglé de la sorte est impossible, il exige un système informatique pour la stabilisation et le pilotage.

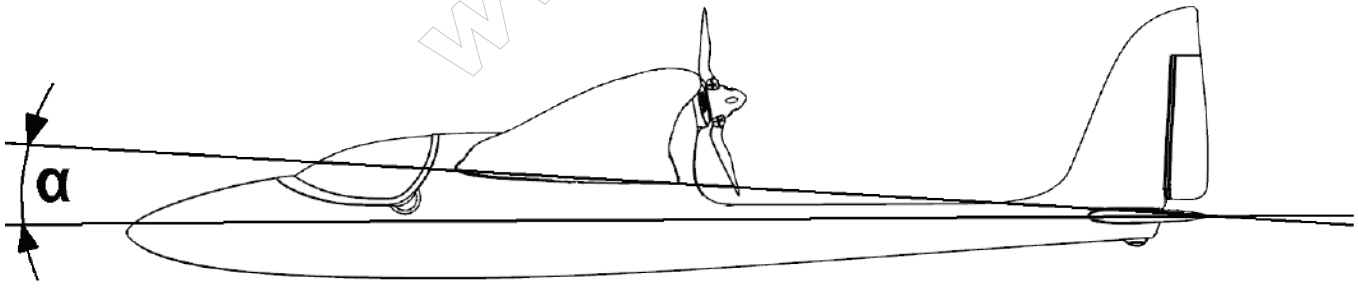
Dièdre longitudinal
Ce terme se réfère à la différence d'incidence entre l'aile et l'empennage.
A la seule condition que vous ayez fixé l'aile et l'empennage du Sky Scout en respectant scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi le dièdre longitudinal obtenu sera automatiquement correct.
Si ces deux paramètres (centre de gravité et dièdre longitudinal) sont corrects, vous ne rencontrerez aucun problème en pilotant votre modèle, plus particulièrement lors des vols d'essais.



Gouvernes et course des gouvernes
Le Sky Scout ne pourra voler de façon saine et sans risque que si les gouvernes se déplacent sans point dur et dans le sens correspondant au déplacement des manches de l'émetteur.
Les courses indiquées dans les instructions de montage ont été établies selon un programme de vols d'essais et nous vous recommandons d'utiliser ces valeurs lors de vos premiers vols.
Vous pourrez par la suite y apporter des modifications en fonction de vos préférences.

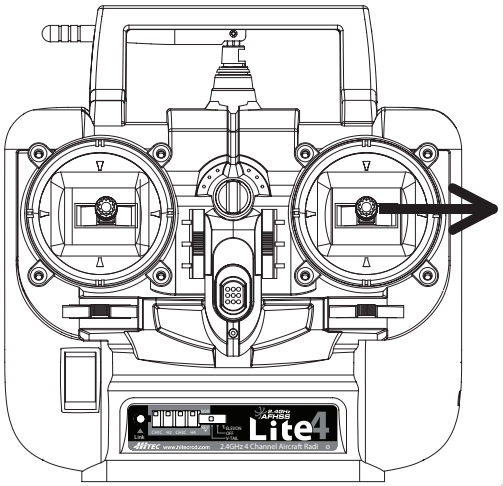
Fonctions contrôlées par l'émetteur
L'émetteur de votre ensemble radiocommandé dispose de deux manches qui commandent les servos permettant aux gouvernes de se déplacer.
Le Sky Scout est livré avec un émetteur configuré en mode 2 (manche des gaz et gouverne de direction à gauche, manche de profondeur et d'ailerons à droite), mais ce dernier peut être configuré en mode 1 (manche de profondeur et gouverne de direction à gauche, manche des gaz et d'ailerons à droite).

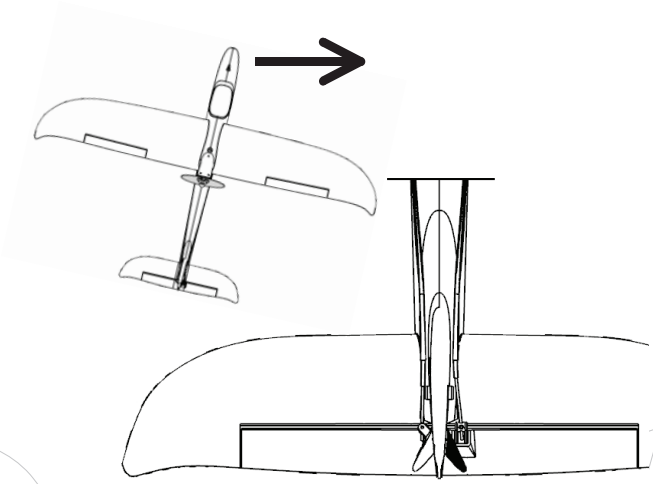
Gouvernes et commandes contrôlées depuis l'émetteur :
La direction (gauche/droite)
La profondeur (haut/bas)
Les gaz (moteur tournant/coupé)
Les ailerons (gauche/droit)
Le manche contrôlant les gaz (régime moteur) ne doit pas être le manche disposant d'un ressort de rappel. Le manche des gaz est habituellement équipé d'un crantage sur toute la course du manche.
Référez-vous aux instructions communiquées avec votre ensemble radio pour plus de détails sur l'utilisation et le réglage de ces commandes.



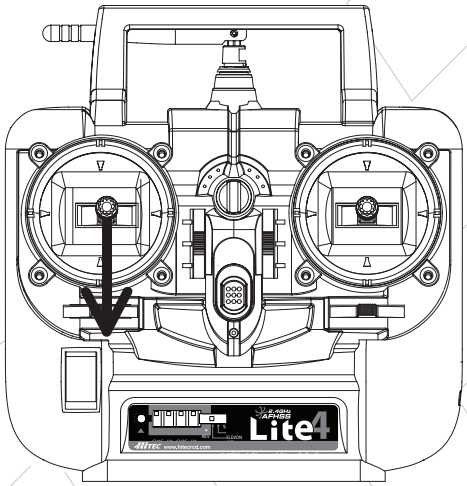
www.mr-modelisme.com

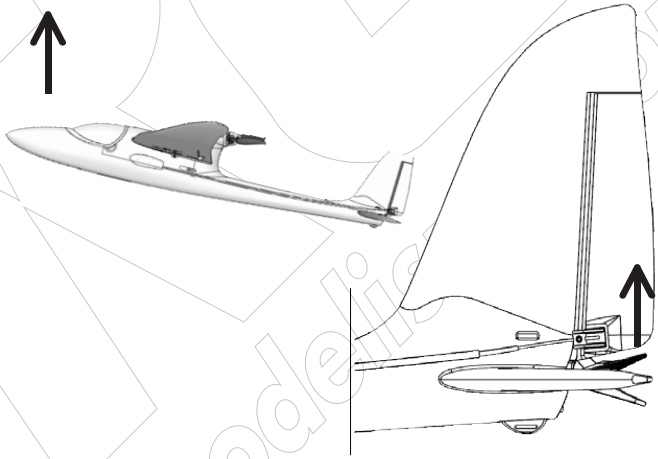
Annexe B : Commande des gouvernes par l'émetteur (Mode 1)



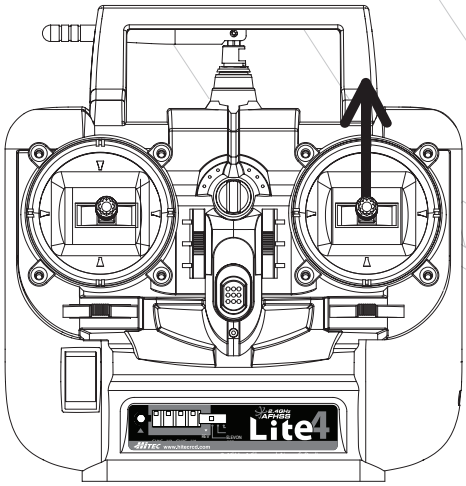


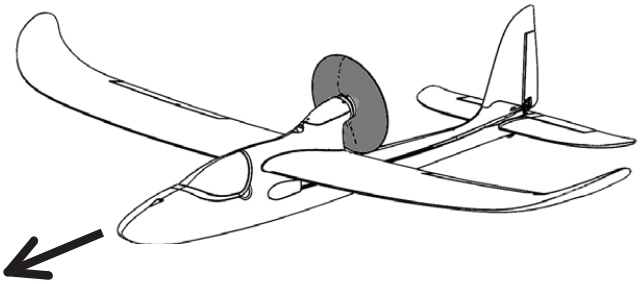
Dans un premier temps, vérifiez le déplacement de la gouverne de direction. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de tourner horizontalement vers la gauche ou vers la droite. Vérifiez que la gouverne se déplace vers la droite lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la droite. Si la gouverne se déplace vers la gauche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.





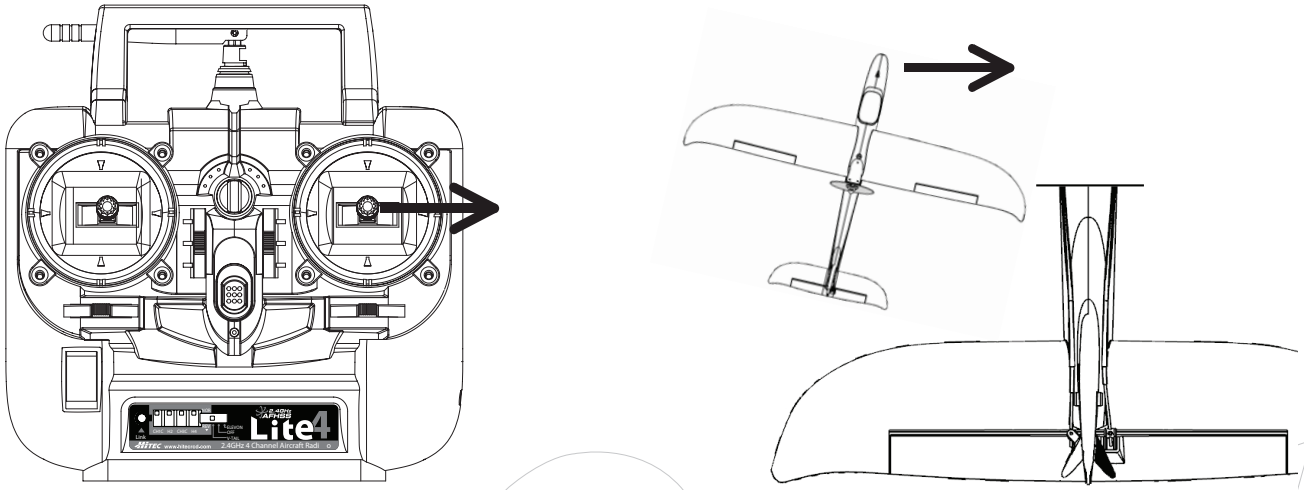
Vérifiez ensuite le déplacement de la gouverne de profondeur. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de monter ou descendre. Vérifiez que la gouverne se déplace vers le haut lorsque vous tirez sur le manche de profondeur, et vers le bas lorsque vous poussez sur le manche. Si la gouverne se déplace vers le bas lorsque vous tirez sur le manche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.



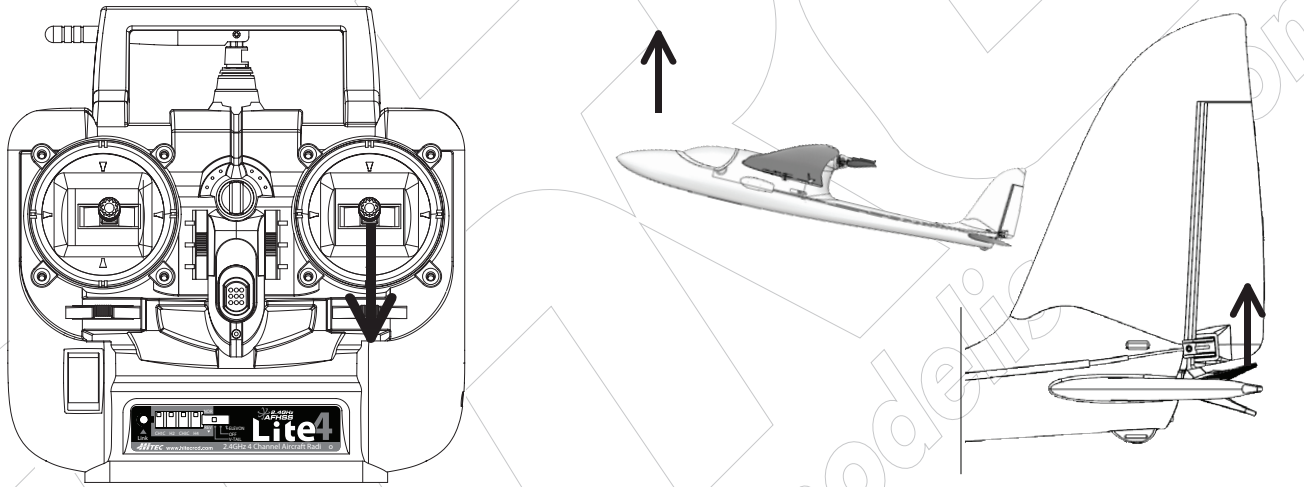


Procédez ensuite au réglage du régime moteur. Soyez particulièrement prudent et veillez à ne JAMAIS laisser vos doigts ou vêtements en contact avec l'hélice ! Déplacez doucement le manche des gaz jusqu'à ce que le moteur commence à tourner. Si l'hélice tourne alors que le manche des gaz est abaissé, utilisez la fonction d'inversion (fonction REV) pour inverser la commande des gaz.

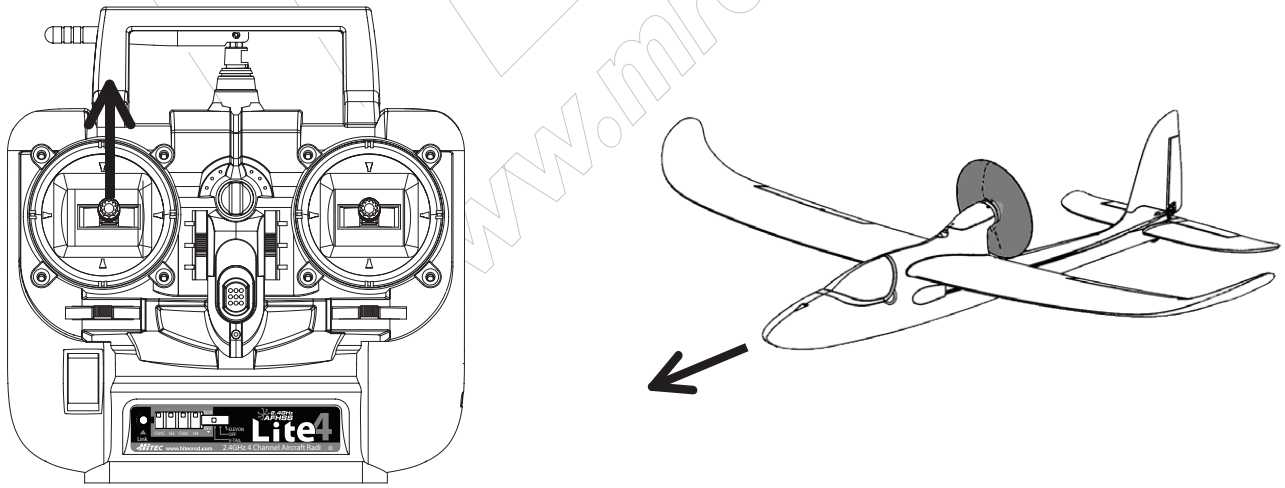
Annexe B : Commande des gouvernes par l'émetteur (Mode 2)



Dans un premier temps, vérifiez le déplacement de la gouverne de direction. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de tourner horizontalement vers la gauche ou vers la droite. Vérifiez que la gouverne se déplace vers la droite lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la droite. Si la gouverne se déplace vers la gauche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.



Vérifiez ensuite le déplacement de la gouverne de profondeur. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de monter ou descendre. Vérifiez que la gouverne se déplace vers le haut lorsque vous tirez sur le manche de profondeur, et vers le bas lorsque vous poussez sur le manche. Si la gouverne se déplace vers le bas lorsque vous tirez sur le manche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.



Procédez ensuite au réglage du régime moteur. Soyez particulièrement prudent et veillez à ne JAMAIS laisser vos doigts ou vêtements en contact avec l'hélice ! Déplacez doucement le manche des gaz jusqu'à ce que le moteur commence à tourner. Si l'hélice tourne alors que le manche des gaz est abaissé, utilisez la fonction d'inversion (fonction REV) pour inverser la commande des gaz.

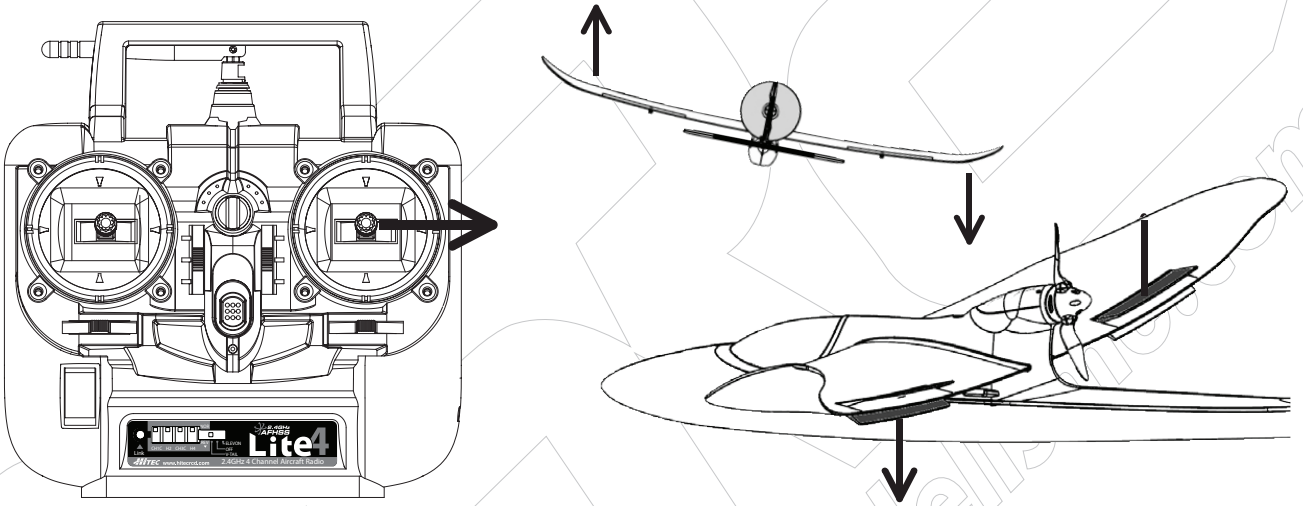
www.mrcmodelisme.com

Annexe B : Commande des gouvernes par l'émetteur

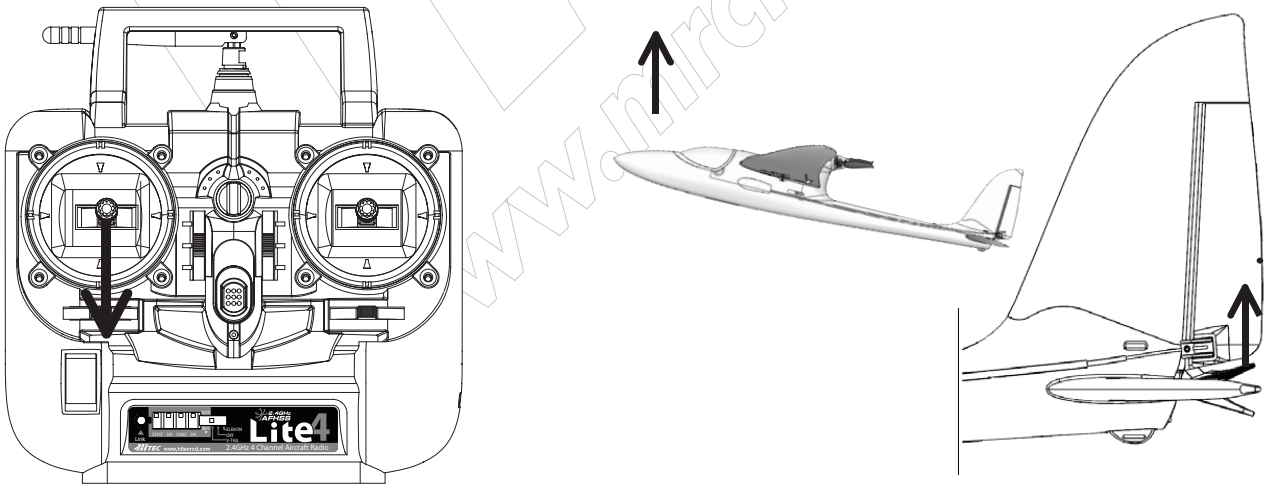
Le Sky Scout est taillé pour le succès en configuration 3 voies Direction, Profondeur et Gaz. Cette configuration de base est parfaitement adaptée aux pilotes débutants et à un vol tout en détente. Les pilotes expérimentés souhaiteront sans doute accroître les performances de leur Sky Scout à l'aide des ailerons optionnels. Les guignols à fixer sur les ailerons sont livrés avec votre Sky Scout. Il vous faudra acquérir deux servos et deux rallonges servos non livrés avec le kit. L'installation des servos et des commandes d'ailerons est détaillée en page 13.

Si vous installez les ailerons optionnels, la direction sera commandée par le manche gauche de l'émetteur, les ailerons étant commandés par le manche droit. Veillez à brancher le câble de servo de direction au connecteur 4 du récepteur, et à brancher les câbles des servos d'ailerons aux connecteurs 1 et 5. Le servo de direction ne peut être branché sur le connecteur 1 du récepteur QUE lorsque l'avion est utilisé dans une configuration sans aileron. Nous vous recommandons de vous faire assister par un pilote expérimenté lors du passage d'une configuration sans aileron à une configuration avec ailerons.

Contrôle des gouvernes et ailerons optionnels avec un émetteur Mode 1

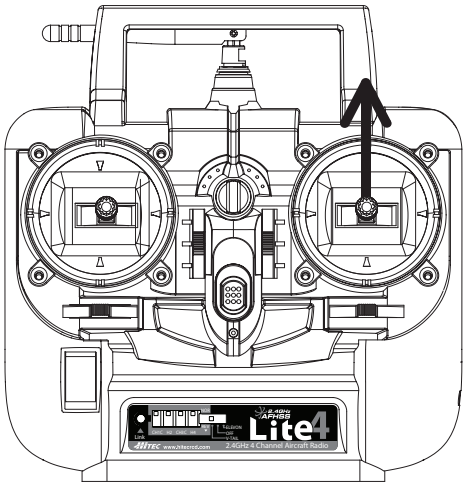


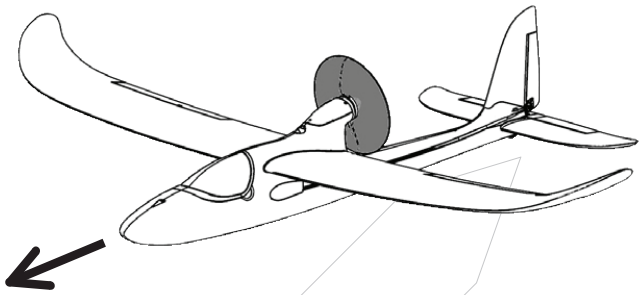
Dans un premier temps, vérifiez le déplacement des ailerons qui lèvent ou font pencher l'aile du côté gauche ou droit. Poussez le manche de droite de l'émetteur, vérifiez alors que l'aileron gauche descend et que l'aileron droit monte (en regardant votre Sky Scout par l'arrière). Si l'aileron gauche monte et que le droit descend lors de cette manipulation, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement des ailerons.



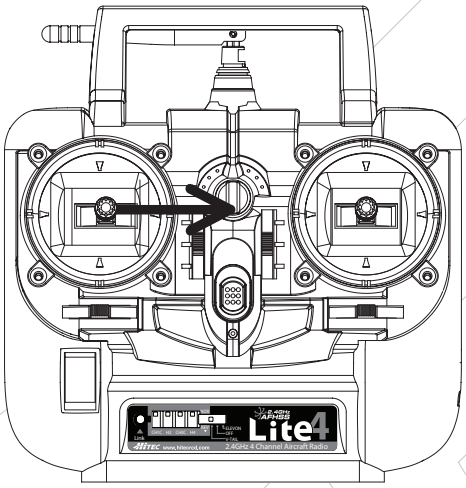
Vérifiez ensuite le déplacement de la gouverne de profondeur. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de monter ou descendre. Vérifiez que la gouverne se déplace vers le haut lorsque vous tirez sur le manche de profondeur, et vers le bas lorsque vous poussez sur le manche. Si la gouverne se déplace vers le bas lorsque vous tirez sur le manche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.

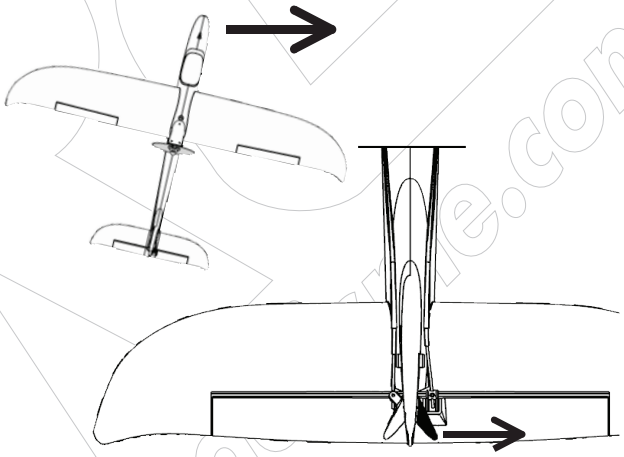
Contrôle des gouvernes et ailerons optionnels avec un émetteur Mode 1





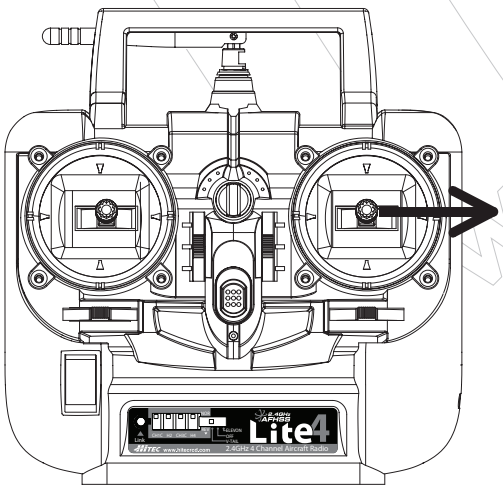
Procédez ensuite au réglage du régime moteur. Soyez particulièrement prudent et veillez à ne JAMAIS laisser vos doigts ou vêtements en contact avec l'hélice ! Déplacez doucement le manche des gaz jusqu'à ce que le moteur commence à tourner. Si l'hélice tourne alors que le manche des gaz est abaissé, utilisez la fonction d'inversion (fonction REV) pour inverser la commande des gaz.

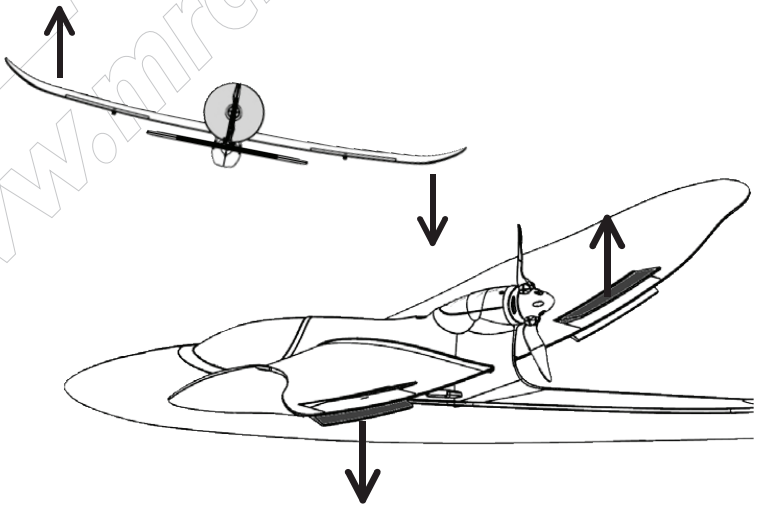




Vérifiez enfin le déplacement de la gouverne de direction. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de tourner horizontalement vers la gauche ou vers la droite. Vérifiez que la gouverne se déplace vers la droite lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la droite. Si la gouverne se déplace vers la gauche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.

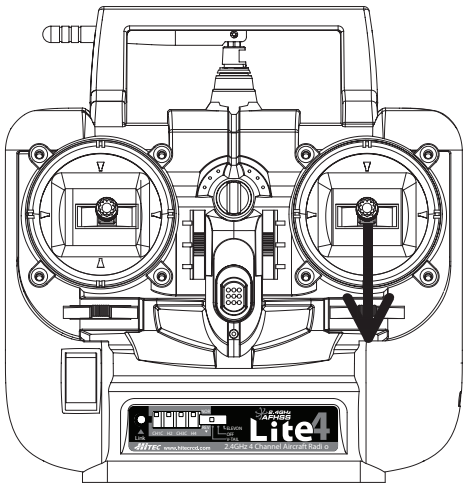
Contrôle des gouvernes et ailerons optionnels avec un émetteur Mode 2

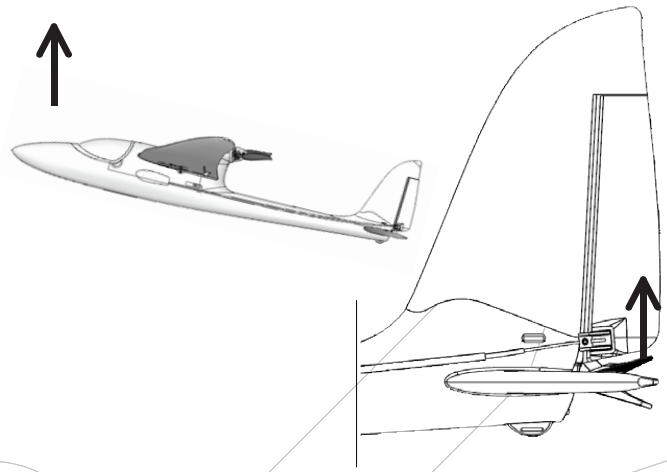




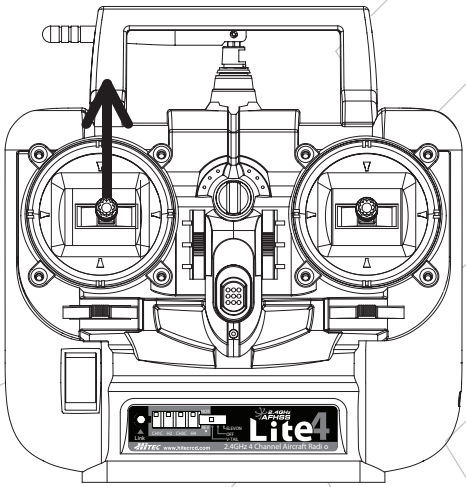
Dans un premier temps, vérifiez le déplacement des ailerons qui lèvent ou font pencher l'aile du côté gauche ou droit. Poussez le manche de droite de l'émetteur, vérifiez alors que l'aileron gauche descend et que l'aileron droit monte (en regardant votre Sky Scout par l'arrière). Si l'aileron gauche monte et que le droit descend lors de cette manipulation, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement des ailerons.

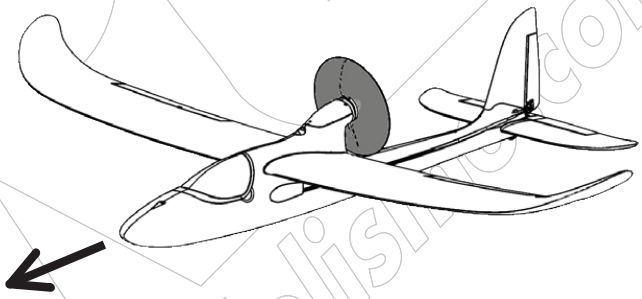
Contrôle des gouvernes et ailerons optionnels avec un émetteur Mode 2



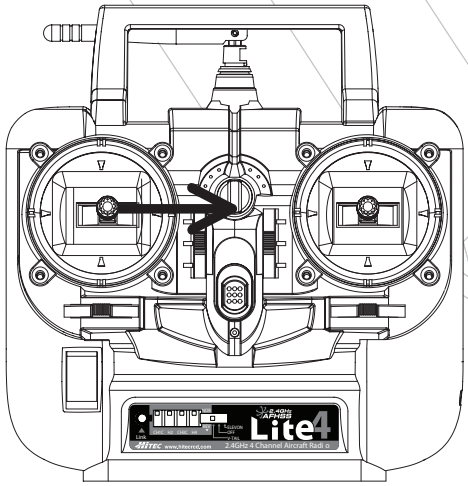


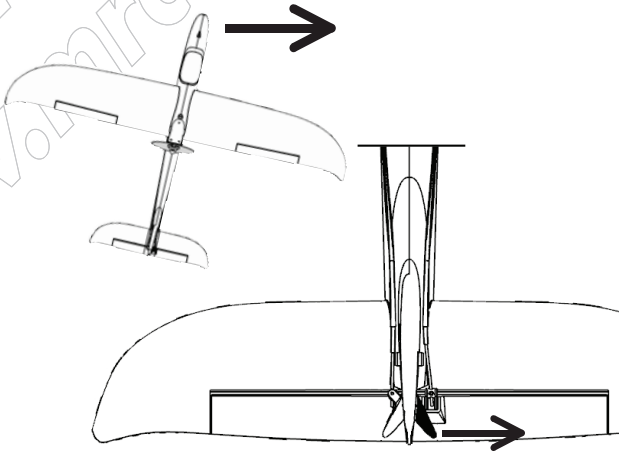
Vérifiez ensuite le déplacement de la gouverne de profondeur. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de monter ou descendre. Vérifiez que la gouverne se déplace vers le haut lorsque vous tirez sur le manche de profondeur, et vers le bas lorsque vous poussez sur le manche. Si la gouverne se déplace vers le bas lorsque vous tirez sur le manche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.





Procédez ensuite au réglage du régime moteur. Soyez particulièrement prudent et veillez à ne JAMAIS laisser vos doigts ou vêtements en contact avec l'hélice ! Déplacez doucement le manche des gaz jusqu'à ce que le moteur commence à tourner. Si l'hélice tourne alors que le manche des gaz est abaissé, utilisez la fonction d'inversion (fonction REV) pour inverser la commande des gaz.





Vérifiez enfin le déplacement de la gouverne de direction. Cette commande permettra au nez du Sky Scout de tourner horizontalement vers la gauche ou vers la droite. Vérifiez que la gouverne se déplace vers la droite lorsque vous poussez le manche de direction de l'émetteur vers la droite. Si la gouverne se déplace vers la gauche, utilisez la fonction d'inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur (fonction REV) pour changer le sens de déplacement de la gouverne.

www.rcmodelisme.com

MEMO

www.mrcmodelisme.com

www.hitecrcd.com

Sky Scout

www.mrcmodelisme.com

MADE WITH ELAPOR FOAM
tough. resilient. survivable.

Fabriqué aux Philippines